

1 Numero Officiel.	2 Nom du Navire. Matériaux, Gréement, etc. <i>Ex-nom, s'il y a lieu.</i>	3 Visites Périodiques. Nombres des Ponts.	4 Tonnage Gross Net.	5 Détails de la Classi- fication.				6 Port de Visite.	7 Date de la dernière visite de l'année porte-avions.	8 Construit.		10 Armateurs.	11 Dimensions d'après la Douane. Superstructures, etc.			12 Port d'Armement.  Pavillon.	13 Machines. No. & Pds. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières.—Course. N°P—Force en chevaux d'après les Formules de la Société. RFP—Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des Machines.		14 Cours sur Quille Franco bord au milieu du navire. N°P Kilom. d'eau correspondant pds. ps.	15 Autres particularités de la construc- tion.
				Cote.	Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Port de Visite. Terminé après expiré. Lettre d'équipement.	Quant. Navire. Mach.			Par qui. Ob.	Longueur.		Largeur.	Ceint.	No. & Pds. des Cylindres.—Course.		Pression des Chaudières.—Course.	N°P—Force en chevaux d'après les Formules de la Société. RFP—Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des Machines.		
84236 24743 RKNL	Shinto Maru <i>Elec.light</i> 1 Dk (Stl) & 2nd dk (Stl) in forward hold	SteelSc	2215 1897 1303	11,28	Kob r			1919	Fujinagata Zosen-sho Osaka	Kuribayashi Shosen K.K.	272-0 40-0 24-1 B60'F38'	Tokio Japanese	T.3Cy.18", 81" & 51" -86" 189NHP	24 # 2	C					
84237	Shintoku Maru <i>Elec.light</i> Wireless Mchy. Aft 2 Dks (U Stl-ws, 2nd Dk pt Stl.) (See Sailing Ship Register)	SteelAuxTwin Sc4MstBkn	2518 2170 1178				7,29	1924	Mitsubishi ZosenKaisha Ld. Kobe	Govt. of Japan (Kobe Nautical College)	280-0 44-0 26-5 P107'F44'	Kobe Japanese	T.6Cy.12", 20" & 33" -24" (s) 200lb 150lb 165NHP 2SB, 4cf, gs80, hs8117 Mitsubishi Zosen Kaisha Ld 2 " to 2nd dk 322'111t.FPT66t.APT88t	26 # 6	*					
84238 24214 RHEJ	— 1 Dk	WoodAuxScSr Oil Eng.	124 111 83					1919	Ono Zosen-sho Hakodate	Kawase Kenkichi	101-0 17-4 9-6 B16'	Hakodate Japanese	Oil Engine 2S.O.S.A 2Cy.15" -16" 35NHP Ikegai Tekkosho, Tokio							
84239 266 QBWM	Shinton Maru 1 Dk	SteelSc	1576 1379 884					1927	Manchuria Dock K.K. Port Arthur	Dairen Kisen K.K.	249-0 37-5 21-0	Dairen Japanese	T.3Cy.							
84240 24530 TSN I	Shinyan Maru 1 Dk	SteelTwinSc	1696 1312 774					1929	Shanghai Dck & Co. Ld Shanghai	Nisshin Kisen K.K.	239-0 39-9 10-0	Tokio Japanese	T.6Cy.							
84241 10147 JWTR	Shinye Maru 2 Dks	SteelTwinScSr	408 276 251					1906	T. Hyogo- dani Osaka	Amagasaki Kisenbu Gomei Kaisha	143-0 19-2 13-2	Osaka Japanese	C.4Cy.11" & 22" -15" 81NHP							
84242 3842 HWON	Shinyei Maru 1 Dk	WoodAuxScSr	163 131 90					1899	Kojima Matzuso Niigata	Wakai Yoshigori	108-4 20-4 9-3	Hakodate Japanese	O.2Cy.9" & 19" -12" Yorita Akijiro, Osaka	11NHP						
84243 23825 RFST	Shinyei Maru No. 3 <i>Elec.light</i> 1 Dk	SteelSc	953 825 651					1918	Nitta K.K.K. Osaka	Kyoritsu Kisen K.K.	196-0 31-5 18-0	Kobe Japanese	T.3Cy.18", 22" & 37" -28" Hinomaru Tekkosho, Osaka	75NHP	WB					
84244 28558 SJBT	Shinyetsu Maru Wireless <i>Elec.light</i> 1 Dk	SteelSc	560 462 287					1922	Kobe Seikoshu K.K. Toba	Shinyetsu Kisen K.K.	160-0 23-7 16-2	Mikage Japanese	T.3Cy.15", 22" & 36" -27" 67NHP							
* 84245 14816 LRMQ	Shinyo Maru <i>Elec.light</i> Wireless 3 Dks (Stl-U & Mws) deep framing & Web frames & Shelter dk (Stl-teaks)	SteelTrpScSr	13026 11070 6375	*100A1 Shelter dk with freeboard 1,31 2,00 2,00 2,50	Nag HRg	CL P2,29 C2,30 S1,31	CL P2,29 C2,30 S1,31	1911	Mitsu Bishi Dkyd & EWks Nagasaki A&OP	Nippon Yusen K.K.	558-0 61-9 35-5	Tokio Japanese	8 Steam Turbines (s) 180lb FD 3040NHP 13SB, 52cf, gs981, hs87661 Mitsui Bishi D. & E. Wks. Nag /187'1864t.FPT79t.APT79t	38 # 8 s 7 # 8 31 # 9						
* 84246 7165 LTDS	— <i>Elec.light</i> Wireless 2 Dks (Stl) ss Yka. No. 2-1, 30	SteelSc	4737 4034 3397	*100A1 4,31 4,30	Kob z	CL P2,29 C2,30 S1,31	CL P2,29 C2,30 S1,31	1918	Uruga Dock Co. Ld Uruga A&OP	Kishimoto Kisen K.K.	360-0 51-0 28-3 P38'B91'F38'	Kobe Japanese	T.3Cy.24", 40" & 67" -48" 180lb FD 378NHP 3SB, 9cf, gs180, hs6382 Uruga Dock Co. Ld. Uruga	28 # 7 s 5 # 9 23 # 2						
84247 24270 RMJQ	— <i>Elec.light</i> Wireless 1 Dk (ex Kirishima Maru No. 6)	SteelSc	1282 1080 705					1919	Matsuda Co. Osaka	Okada Shinkichi	221-0 32-7 20-5 P28'B52'F24'	Fuchu Japanese	T.3Cy.16", 26", & 42" -30" Matsuda Co. Osaka	97NHP	WB					
84248 10155 JWVG	— 2 Dks	WoodScSlp	153 89					1906	S. Amano Osaka	Miyoshi Jitaro	106-6 15-9 12-3 B12'	Hakodate Japanese	O.2Cy.12" & 25" -14" 20NHP							
84249 21756 NGTH	Shinyu Maru <i>Elec.light</i> Wireless 1 Dk Oil Eng.	WoodAuxTwinScSr	197 183 117					1918	Nakayama Seyemon Nagatama	Hayashi Renkichi	98-4 24-5 12-0	Kinoye Japanese	Oil Engines 4S.O.S.A 4Cy.9" -12" 21NHP Maruyama Tekkosho	21NHP						
84250 24640 RKHL	Shinzui Maru <i>Elec.light</i> 2 Dks	SteelScSr	2978 1854					1918	Yokohama Dock Co. Ld. Yokohama	Kuribayashi Shosen K.K.	310-0 43-0 26-0 P25'B98'F33'	Tokio Japanese	T.3Cy.22", 37" & 61" -42" 241NHP Yokohama Dock Co. Ld.	241NHP						
84251 10437 JMRH	Shiokubi Maru <i>Elec.light</i> Wireless Spar dk (Stl) 2tr. B & deep framing	SteelScSr	3729 3078 2991	*Spar dk 7,07	Yka v			1898	W. Hamil- ton & Co. Pt. Glasgow	Government of Japan (Dept. of Comm. & Industry)	329-8 45-4 16-2 P31'B118'F39' 26-4	Yawata Japanese	T.3Cy.24", 40" & 65" -42" 801NHP 2SB, 6cf, gs141, hs4691 D. Rowan & Son, Glasgow E114'f144'727t.APT177t	801NHP	WB = Cell DBa & u					
84252 15997 MFTV	Shiragi Maru <i>Elec.light</i> Wireless 2 Dks	SteelTwinSc	3035 2664 1434					1912	Kawasaki Dkyd. Co. Ld. Kobe	Government Railways	324-0 42-0 20-0	Tokio Japanese	T.6Cy.19", 32" & 58" -86" 887NHP Kawasaki Dkyd Co Ld Kobe	887NHP	WB					
* 84253 32629 TJPG	Shiraha Maru <i>Elec.light</i> Wireless Cargo battens not fitted in 'tween dks & DT	SteelSc	5639 5844 4115	*100A1 4,30	Kob r	CL P2,29 C2,30 S1,31	CL P2,29 C2,30 S1,31	1918	Russell & Port Glasgow Lloyd's A&OP	Tatsumi Kisen K.K.	423-3 56-0 28-7 P38'B123'F43'	Nishino- miya Japanese	T.3Cy.27", 45" & 74" -51" (s) 180lb FD 574NHP 3SB, 9cf, gs198, hs8742 FD Rankin & Blackmore, Ld Grk	31 # 4						
84254 19239 NBWG	Shirahama Maru <i>Elec.light</i> Wireless 2 Dks (ex Seitei Maru No. 2, ex Aizawa Maru No. 5, ex Shinten Maru No. 4)	WoodSc	236 198 141					1889	Ishikawa- jima S. B. Co. Ld Tokio	Amagasaki Kisenbu Gomei Kaisha	116-2 20-3 10-9	Osaka Japanese	O.2Cy.16" & 32" -20" Ishikawajima S. B. Co. Ld.	88NHP						
84255 16529 MGVT	Shiraishi Maru 1 Dk	SteelSc	178 108 110					1913	Goshi Kai- sha Harada Shoko, Otsu	Taiko Kisen K.K.	117-2 21-5 7-3	Otsu Japanese	O.2Cy.14" & 32" -18" 86NHP Goshi Kaisha Harada Shoko	86NHP						
84256 148742 KTVM	Shirak <i>Elec.light</i> Wireless 2 Dks (Stl) & Web frames Longitudinal framing	SteelSc	6023 5521 3676	*100A1 3,30	Shi z	CL P2,29 C2,30 S1,31	CL P2,29 C2,30 S1,31	1926	Armstrong Whitworth & Co. Ld. Newcastle	Baltic Trading Co. Ld.	412-0 53-4 31-6 P108'B28'F46'	London British	T.3Cy.27", 45" & 75" -48" (s) 180lb 120lb FD 538NHP 3SB, 9cf, gs189, hs7778 FD Wllsland Slpwy. Co. Ld. Nwc	31 # 6 s 6 # 8 25 # 8						