

CHI-CHR NAVIRES A VAPEUR ET A MOTEURS DE MOINS de 300 tx., CHALUTIERS, &c. LLOYD'S REGISTER.

Numero d'Ordre	Nom du Navire. Matériau, Grément, etc.	Tonnage	Détails de la Classification				Construit	Armateurs	Dimensions d'après la Douane. Superstructures, &c.			Port d'Armement	Machines. No. & Dia. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières. NIP—Force en chevaux d'après les formules de la Société. NIP—Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	14	15
			Total	Cote	Port de	Port de			Longueur	Largeur	Creux				
Numero Officiel	Ex-nom; s'il y a lieu.	Sous le	Surveillance	Port de	Port de	Quant.	Par qui.	Longueur	Largeur	Creux	Favillon	No. & Dia. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières. NIP—Force en chevaux d'après les formules de la Société. NIP—Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	14	15	
Signaux	Visites Périodiques. Nombres des Ponts.	Post. No.	Spéciale. Date de la dernière Visite.	Visite.	Navire.	Mach.	Oh.								
07813	Chita (ex Sea Horse)	Iron	TwinSc	437				1882	N. Pardo y Pardo	157-9 26-8 13-0	Santander Spanish	C.4 Cy. 25" x 46" - 30" NB14	194 NIP		
07814	Chita Maru	Wood	Sc	142				1931	Kishimoto Kumaichi, Kinoye	86-0 22-0 10-0	Kinoye Japanese	Oil Engines			
07815	Chiyo	Steel	ScK	301				1924	Smith's Dock Co. Ld. Middlesbro'	130-2 24-0 12-9	Cardiff British	T.3 Cy. 18 1/2" x 23" x 37" - 27"	99 RHP		
07816	Cho-Ko (ex Wheatstone, ex John Kentall)	Steel	ScK	217				1918	R. Williams & Son Workington	112-0 22-2 12-0	S. Sebast'n Spanish	Smith's Dock Co. Ld. Mdb. T.3 Cy. 12" x 20" x 34" - 23"	57 NIP	18 # 0	
07817	Chofuku Maru	Steel	Sc	220				1920	K. K. Osaka Daichi Suisan K. K.	120-0 22-5 12-0	Osaka Japanese	WH Allen Son & Co. Ld. Beds T.3 Cy. 18" x 22" x 36" - 27"	68 NIP		
07818	Choku Maru	Wood	Sc	111				1917	Haya Mito Hideji	67-3 23-6 10-2	Sekizen Japanese	Osaka Zosensho, Osaka	Oil Engines		
07819	Choku Maru	Wood	Sc	111				1900	Ineno Kumaichi	88-6 18-7 9-2	Japanese	Oil Engines			
07820	Chokyu Maru No. 5	Wood	Aux	178				1917	Tomiska	90-7 25-9 11-2	Kinoye Japanese	Oil Engines			
07821	Cholon	Steel	TwinSc	100				1912	Macdonald & Co. Hong Kong	89-5 17-4 6-7	Saigon French	2 Oil Engines 2 Cy. 10 1/2" x 18"	22 NIP		
07822	Chomei Maru	Wood	AuxScSr	195				1912	Yesaki	97-3 24-2 11-4	Tokio Japanese	Plenty & Son, Ld. Newbury C.2 Cy. 3 1/2" x 19 1/2" - 12"	11 NIP		
07823	Chorley	Steel	ScK	284	+100A1	Fit	CL	1914	Smith's Dock Co. Ld. Middlesbro'	128-8 23-5 12-8	Fleetwood British	Yorita Tekkoshu, Osaka T.3 Cy. 12 1/2" x 21" x 35" - 26" (s)	85 RHP	13 # 6	
07824	Chosei Maru	Wood	AuxSc	100				1895	Hayashi	83-1 22-3 9-0	Kuchinotsu Japanese	Oil Engines			
07825	Chosen Maru	Wood	Sc	109				1917	Sumimura Yujiro	90-7 17-3 8-9	Gensan Japanese	Oil Engines			
07826	Chosui Maru	Steel	TwinSc	393				1920	Uraga	115-0 28-0 10-5	Tokio Japanese	T.6 Cy. 9" x 15" x 25" - 18"	52 NIP		
07827	Chotoku Maru No. 1	Steel	Sc	184				1932	Namura	95-1 18-0 8-2	Kuchinotsu Japanese	Oil Engines			
07828	Choun Maru No. 1	Wood	Sc	123				1918	Nakamichi	89-9 27-9 11-1	Omuda Japanese	Oil Engines			
07829	Choun Maru No. 2	Steel	Sc	123				1930	Suzuta	95-0 18-0 9-0	Nagasaki Japanese	Oil Engines			
07830	Choun Maru No. 3	Steel	Sc	123				1930	Suzuta	95-0 18-0 9-0	Nagasaki Japanese	Oil Engines			
07831	Choun Maru No. 4	Steel	Sc	123				1931	Namura	99-0 18-1 9-0	Osaka Japanese	Oil Engines			
07832	Choun Maru No. 5	Steel	Sc	123				1931	Namura, G. Shipbldg. Yd. Osaka	101-2 18-0 9-0	Nagasaki Japanese	Oil Engines			
07833	Choun Maru No. 6	Steel	Sc	167				1932	Mitsubishi	111-0 19-5 10-0	Nagasaki Japanese	Oil Engines 4S.C.S.A. 6 Cy. 9 1/2" x 15"	57 NIP		
07834	Choun Maru No. 7	Wood	Sc	118				1921	Nagasaki Godo	97-5 19-2 9-8	Nagasaki Japanese	Oil Engines 2S.C.S.A. 2 Cy. 15 1/2" x 16"	85 NIP		
07835	Chozan Maru	Steel	Sc	156				1932	Namura	95-1 18-0 8-2	Osaka Japanese	Oil Engines			
07836	Chr. Castberg	Steel	Sc	308				1929	Smith's	134-5 25-6 13-9	Sandefjord Norwegian	T.3 Cy. 16" x 26" x 44 1/2" - 26"	100 NIP		
07837	Chr. Nielsen	Steel	Sc	239				1925	Akers	113-4 23-1 13-3	Larvik Norwegian	T.3 Cy. 14" x 22" x 37 1/2" - 24"	69 NIP		