1 Numéro d'Ordre.	2 Numéro Officiel. / Signaux	3 Nom du Navire. Matériaux, Gréement, etc. / Capitaine. Ex-nom, s'il y a lieu. / Visites Périodiques. Nombres des Ponts.	4	5 Tonnage Officiel. Total. — Sous le Pont.	Net	6 Détails de la Classification. Cote. Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	7 Port de Visite.	8 Terms and full maintenance as to Equipment. Lettres d'Entretien.	9 Construit. Quand.	10 Par qui.	11 Où.	12 Armateurs.	13 Dimensions d'après la Douane. Superstructures, &c. Longueur.	Largeur.	Creux.	14 Port d'Armement. Pavillon.	15 Creux sur Quille. Franc-bord au milieu du navire. Tirant d'eau correspondant pds. pc.	Registres où ce navire est dans le T. 32.	16
01078	NCDH	**Freja** WoodAuxSc3MstSr OilEng. 1Dk (exSailingVessel,exGerda) Mchy.Aft (See Steamer Register)		138	120-104				1920	Jens Petersen	Ærös-kjöbing	Rederi A/S Wasa (R.P.Rasmussen, Mgr.)	95·0 Q21′	24·1	10·2	Thurö Danish			V *
01079	NWPH	**Frem** WoodAuxSc3MstSr (exSailingVessel) OilEng. 1Dk (See Steamer Register)		141	126-107				1919	ErikB. Kromann	Marstal	E.B.Kromann	92·7 Q23	24·7	9·5	Marstal Danish			V *
01080	NRVP	**Frema** SteelAuxSc (exSailingVessel. OilEng. 1Dk exQuoVadis) Mchy.Aft (See Steamer Register)		113	-70				1924	N.V.Noord Nederl Schpsw.	Groningen	F.deJonge	98·6	16·6	5·8	Groningen Dutch			
01081	101802 JQGS	**Frenchman** IronBarge 1Dk (exSteamer,exCoquet)		122	122-119				... 1892	J.P.Rennold-son&Sons	S.Shields	United Towing Co. Ld.	100·4 len.06	19·2	9·2 BK6″	Hull British	9 ″ 6		
01082	88811	**Friars Goose** Wood (Towing Hopper Barge)		146	140-146				1861	J.Alcock	Sunderland	Hoyle,Robson Barnett&Co.Ld.	67·3	27·0	9·2	S.Shields British			
01083	698 TPMC	**Frid II.** WoodSr 1Dk		171	-147				1921	.....	Sottunga	E.V.Eriksson	104·6	28·9	10·4	Mariehamn Finnish			
01084	NWPD	**Frida** Wood3MstSr H.J.Nielsen 1Dk		303	274-268				1919	Korsör Skibsverft	Korsör	E.B.Kromann	123·8	28·6	13·2	Marstal Danish			V *
01085	QLVH	**Frida Both** SteelAuxSc3MstSr H.Müller -27 (exBertha, OilEng. 1Dk exBern,Evera,exVérèk,exAnne&Marie, Mchy.Aft exSlochterdiep) (See Steamer Register)		255	227-159				1918	D.Boot	Alphen a/d Rijn	J.C.Jürgensen& H.Both.	113·2	24·8	10·9	Hamburg German			G *
01086	5324 JSQM	**Fride** WoodAuxSc3MstSr OilEng. (exSailingVessel) 1Dk (See Steamer Register)		119	105-84				1912	J.Hagerman	Viken	RederiFride (E.Johnsson)	82·6 P19′	23·3	9·8	Höganäs Swedish			V *
01087	786 TPRG	**Frideborg** CompBkn V.Henriksson -26 CF (exNelly&Mathilda,exCleta)	HTLiv.76 SSLiv.82	510	475-432	✠ 5.82	Liv	18	1866 8mo	Gardner Iron frame	Sunderland planked	ElielHenriksson	151·5 Q48′H32t	29·3	17·1	Mariehamn Finnish			V
01088	RGTJ	**Fridmariwalt** SteelAuxSc J.Eckhoff OilEng. 1Dk (See Steamer Register)		102	88-51				1928	H.van der Werf	Stads-kanaal	JohannEckhoff	85·2 Q23′	18·2	6·8	Hamburg German			
01089	568 NQGP	**Frieda** SteelAuxScBkn OilEng. 1Dk (See Steamer Register)		246	209-195				1918	Gebr.Fikkers	Martens-hoek	Soc.Anon.Toscana RaffinerieOlii (S.A.T.R.O.)	123·4	24·4	10·3	Viareggio Italian			I
01090	KLBG	— SteelAuxScSr H.Bunkenburg OilEng. 1Dk (See Steamer Register)		118	103-60				1931	Schiffsw. Wilh.Holst	Cranz a/Elbe	H.Bunkenburg	90·3 Q24′F12′	18·7	7·7	Neuenfelde German			V *
01091	RGSL	**Frieda Höge** SteelAuxSc3MstSr H.W.Höge (exAnnemarie, OilEng. exElsbethGrünow,exKustvaart, 1Dk ex'sGravenhageII,exSailingVessel) (See Steamer Register)		168	139-89				1918	H.vanVlaar-dingen	Gouda	H.Wilh.Höge	97·5 P24′	21·8	9·2	Hamburg German			G
01092	139095	**Friesland** Steel (Barge) 1Dk Carrying Petroleum in bulk		1169	964-1087				... 1908	Nederl.Schps. Maats.	Amsterdam	PetroleumS.S.Co. Ld.	215·4 P29′F27′	40·2 Trunk159′ FK	13·3	London British	14 ″ 2		
01093	NRWV	**Frisia** SteelSr W.vanRees (Lighter) 1Dk Carrying Petroleum in bulk		762	657-710				1908	Rotterdam Droog.Maats.	Rotterdam	N.V.Maats. Zeelichter "Frisia"(N.V.Phs. vanOmmeren's Schpvaartbedrijf Mgrs.)	190·5 F20′	31·4	12·7	Rotterdam Dutch			V *
01094	MHJW	**Frithjof** WoodAuxScSr R.Larsson -08 Stm.Eng. 1Dk (See Steamer Register)		106	102-57				1906	H.Gravdal	Opsanger	G.Robertson	92·4	22·2	10·4	Hammerfest Norwegian			N *
01095	NVKH	**Fuglen** Wood3MstSr P.Winther 1Dk		232	225-208				1884	J.O.Christ-ensen	Marstal	Partrederiet Fuglen(N.P. Anderssen,Mgr.)	112·9	24·2	11·9	Ærösk jöbng Danish			V
01096	OHSJ	**Fursy** WoodDy Pivert 1Dk		150	-104				1914	Vve.Chantelot &fils	Fécamp	ErnestDurand	92·4	25·6	11·7	Paimpol French			V *
01097	OVQX	**Fusilier** WoodAuxScDy (exAimée Maria-32,exH8N) Mchy.Aft OilEng. 1Dk (See Steamer Register)		184	-106				1921	Ch.Navals de l'Ouest	St.Malo	AlbertIsnardi	101·4	26·2	11·5	Marseilles French			
01098	6838 KDSB	**Fylgia** WoodAuxSc3MstSr E.Nilsson -22 Motor 1Dk (exLaaland,exSailingVessel) (See Steamer Register)		169	147-119				1919	Halmstads VarvsAktieb.	Halmstad	O.F.Leufstadius	95·9 Q20′H16t	24·4	10·5	Öregrund Swedish			
01099	NDKH	**Fylla** WoodAuxSc3MstSr (exFyn) Motor (See Steamer Register)		123	115-94				1922	N.P.V.Dreyer	Nyborg	H.G.Rasmussen	93·4	24·1	9·5	Svendborg Danish			V *

*** Additional Ships are inserted in the Supplement at the end of the Register.