1 Numéro d'Ordre. Numéro Official. Signaux	2 Nom du Navire. Matériaux, Grément, etc. Ex-nom, s'il y a lieu. Visites Périodiques.	3 Nombres des Ponts.	4 Tonnage Officiel. Total. Sous le Pont. — Net.	5 Détails de la Classification. Cote. ✠ Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	6 Port de Visite.	7 Tonnage assigné relativement au Rgt. Londres et Liverpool	7* Date de la dernière visite de l'arbre porte-hélice.	8 Construit. Quand. Navire. — Mach.	9 Par qui. — Où.	10 Armateurs.	11 Dimensions d'après la Douane. Superstructures, &c. Longueur.	Largeur.	Creux.	12 Port d'Armement. Pavillon.	13 Machines. No. & Dia. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières. NHP=Force en chevaux d'après les formules de la Société. RHP=Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	14 Creux sur Quille jusqu'au Franc-bord au milieu du navire. Tirant d'eau correspondant. pds. pc.	15 Marque de Classification.
65381 161826 MQCP	**Sabra** (*ex*HvalII) (*Whaler*) *Fitted for oil fuel* Wireless D.F. 1 *Dk* *Mchy. Aft* *Cruiser Stern*		245 233 85					1930	Smith's DockCo.Ld. Middlesbro'	SouthGeorgiaCo. Ld.(Chr.Salvesen &Co.*Mgrs.*)	116·2	24·2	12·8	Leith British *WB*	T.3Cy.14″,28″&39″–24″ 94RHP Smith'sDockCo.Ld.Mdb.		✠ *
65382 138776 GQWD	**Sabreur** K *ss*Gms.No.3–5,28 Wireless D.F. *ss*Gms.No.1–32 1 *Dk*	188 173 82	✠100A1 *Stm Trawler* ~~6,34 9,36~~ 12,34 BS~~4,32~~ 9,31	Gms	CL ~~6,31~~ 6,34 LM©11,32		1916 9mo *Lloyd's*	Cook,Welt'n&Gemmell Ld. Beverley *sAECP*	Strand StmFishng Co.Ld.(H.C.Baker, *Mgr.*)	110·4 Q59′F19′	21·0 BK7½″	11·6	Grimsby British *3BHCem*	T.3Cy.12″,20″&34″–24″ (*s*) 180lb 69RHP 1SB,*2pf*,GS38,HS1175 ShieldsEng.Co.Ld.N.Shl.	12 ″ 6	
65383 137649 KJXE	**Sachem** Ⓟ (*ex*Yacht) *Fitted for oil fuel* 1 *Dk*	197 — 134					1902	The Pusey &JonesCo. Wlmgtn,Del.	J.Martin	143·3	23·6	12·5	New York Utd. States	T.4Cy.14″,21″,24″&24½″–18″ 49NHP J.W.Sullivan,N.Yk.		
65384 116994	— (*Tug*) 1 *Dk*	195 — 132					1900	Columbian Iron Works Baltimore	J.McWilliams, BlueLine,Inc.	110·3	24·0	10·0	New York Utd. States	C.2Cy.20″&40″–28″ BaltimoreSB & D.D.Co.Baltimore,Md. 71NHP		
65385 17178	**Sachi Maru** 1 *Dk*	194 179 92					1915	Hakodate DockCo. Hakodate	Takahashi Kurataro	110·0	20·0	11·7	Hakodate Japanese	C.2Cy.14″&25″–16″ Hakodate DockCo.Hakodate 21NHP		
65386 DICM	**Sachsen** (*ex*J.F.Schröder-38) (*Trawler*) *OilEng.* Wireless D.F. E.S.D. 1 *Dk*	284 257 106					1929	Schiffb.Ges Unterweser mbH. Weser-münde-L.	"Nordsee" DeutscheHochsee-fischereiBremen-CuxhavenA.G.	140·1 Q74′F18′	24·4	12·5	Cuxhaven German *WB*	Oil Engines 4S.C.SA 6Cy.16½″–23½″ 168NHP Maschfbk.Augsburg-Nürnberg,Augsburg		G *
65387 FOXZ	**Sacip** (*ex*T.R.21) Wireless D.F. 1 *Dk*	295 254 88					1917	Canadian Vickers,Ld. Montreal	S.A.pour la Conservation Industrielle du Poisson	127·9 Q71′	23·6	13·0	Boulogne French	T.3Cy.12⅞″,21¼″&34½″–23½″ 59NHP Canadian Vickers,Ld.Mtl.		V
65388 FNOJ	**Sacip V** (*ex*Alfred-Vieu-34) *Fitted for oil fuel* (*Trawler*) Wireless D.F. 1 *Dk*	1097 871 485					1927	Soc.Provençale de Cnst.Nav. LaCiotat	Cie.Anon. Française de Pêche et d'Armement (C.A.F.P.A.)	208·0 P28F38′	33·7	15·7	Granville French *WB*	T.3Cy.16⅝″,27½″&45½″–28½″ 113NHP SocProvençale de CnstNav		V *
65389 FOWQ	**Sacip VII** (*ex*Remy-Chuinard-34) *Fitted for oil fuel* (*Trawler*) Wireless D.F. 1 *Dk*	1096 871 485					1927	Soc.Provençale de Cnst.Nav. LaCiotat	Cie.Anon. Française de Pêche et d'Armement (C.A.F.P.A.)	208·0	33·7	15·7	Granville French	T.3Cy.16⅝″,27½″&45½″–28½″ 113NHP SocProvençale de CnstNav		V *
65390 15152	**Sadaing** Twin Sc 1 *Dk*	266 222 181					1919	W.Denny &Bros.Ld. Dumbarton	BurmahOilCo.Ld.	135·0	24·5	6·5	Rangoon British	T.6Cy.9″,14½″&24″–15″ 46NHP SouthS.B.&E.Co.Glasgow		
65391 150295	**Sadie Mac** Wood 1 *Dk*	102 94 34					1917	DavieS.B. &Rpg.Co.Ld. Quebec	Louisburg DredgingCo.Ld.	81·7	19·2	10·9	Sydney NS British	C.2Cy.12″&24″–16″ 24RHP		
65392 33754	**Sado Maru No. 2** (*ex*AsahiMaru No.1) 1 *Dk*	179 130 77					1927	Yendo Hidekichi	SadoKisenK.K.	110·0	19·0	10·0	Ryotsu Japanese	T.3Cy.		
65393 28430	**Sado Maru No. 8** 1 *Dk*	230 188 96					1923	Yokohama DockCo. Yokohama	SadoShōsenK.K.	113·5 F17′	21·0	11·5	Ryotsu Japanese	T.3Cy.12″,20″&33″–21″ 50NHP YokohamaDockCo.Yka.		
65394 LFAK	**Sæl** Wood *Mchy. Aft* 1 *Dk*	124 110 56					1917	G.Ottesen Stordöen	D/S Sæl (P.E.Aarseth)	94·0 Q11′H2*t*	21·0	9·0	Aalesund Norwegian	C.2Cy.8½″&19″–14″ *fitted*18 11NHP BrunholmnsMV.Åalesund		N *
65395 LHNN	**Sælbarden** Wood Aux Sr (*ex*Aspinet) (*Trawler*) *OilEng.* 1 *Dk*	127 114 43					1908	..... Essex,Mass.	Sælfangst& HavfiskeA/S. (EllingAarseth& Co.*Mgrs.*)	102·4 Q7*t*H5*t*	23·6	12·1	Aalesund Norwegian	Oil Engine 4Cy. *Emade*16*fitted* NewLondonShip& EngineCo.Groton,Conn.		
65396 LFAL	**Sælen** Wood Aux Ctr 1 *Dk* (*See Sailing Ship Register*)	137 129 69					1910	N.K. Bolsönæs Molde	Feddersen& Nissen	94·8	22·9	11·4	Hamerfest Norwegian	C.2Cy.7½″&17⅛″–12″ 9NHP AalesundsM.V.Aalesund		
65397 LFAM	**Sætre** Ⓟ (*ex*Stubbenkammer) 1 *Dk*	172 122 76					1925	Stettiner Oderwerke Stettin	Dampsk.A/SAsker, Röken&Hurum (Th.Mortensen, *Mgr.*)	103·0	21·8	9·5	Oslo Norwegian *WB*	T.3Cy.10⅝″,16½″&26½″–18½″ 25NHP StettinerOderwerke		G *
65398 LFAN	**Sævik I** (*ex*Velox,*ex*Jacop, *ex*Alpha,*ex*Valur, *ex*Northwold) Iron K *ss*Gms.No.3–5,08 *ss*Bgn.No.2–16 1 *Dk*	122 116 44	✠ *Stm Trawler* 9,21 ✠NB5,10 ✠	Bgn			1894 8mo	Cochrane& Cooper Beverley	V.&S.Sævik	92·1 ptND8	20·4	11·1	Haugesnd Norwegian *3BHCem*	T.3Cy.10″,16″&25½″–20″ 29NHP 1SB,*2pf*,GS27,HS700 Amos&Smith,Hull	11 ″ 10	
65399 146173	**Safeguarder** Ⓟ (*ex*Safeguard) Twin Sc K (*Salvage Vessel*) *ss*Qns.No.3–7,28 *ss*Qns.No.1–28 1 *Dk*(*Stl*–ws)*pt*2*nd db*	665 489 189	✠ 4,29 ✠	Gls			1914 9mo	Day,Summers&Co.Ld. Southampton	CanadianGovt. (Department of Marine& Fisheries)	160·1 F38′	29·1 BK7″ *WB*=	15·8 *7BHCem* *D1 t* 9′18*t*	Sorel P.Q. British	T.6Cy.13″,20½″&33″–24″ 198NHP 2SB,*6cf*,GS140,HS4040 Day,Summers&Co.Ld.Sou	17 ″ 0	
65400 162636	**Safiyeh** Twin Sc (*Barge*) *OilEng.* *Mchy. Aft* 1 *Dk*(*Stl*)*& Web frames* *Carrying Petroleum in portable tanks in bulk between Nos.2&8 portable tanks*	176 160 78	✠ ... 8,33 ✠	Abadan			1931 6mo *Re-*	G.Brown& Co. Greenock *erected at* Abadan	RafidainOilCo.Ld.	138·0	26·6	4·8 PK *FPT*11*t*	London British *8BH* *APT*65*t*	Oil Engines 2S.C.SA 8Cy.9″–11″ 114NHP L.Gardner&Sons,Ld.Mch.		
65401 6175 SGEI	**Saga** Wood 1 *Dk*	201 167 95					1918	Nyquist& Holm Troedhättan	O.P.Svensson	100·6	22·6	10·2	Gothenbrg Swedish	C.2Cy.11″&18⅛″–18½″ 11NHP JönköpingsMV.Jönköpng		