1 Numéro d'Ordre. / Numéro Officiel. / Signaux	2 Nom du Navire. Matériaux, Gréement, etc. *Ex-nom, s'il y a lieu.* Visites Périodiques. Nombres des Ponts.	3	4 Tonnage Officiel. Total. / Sous le Pont. — Net.	5 Détails de la Classification. Cote.	6 Port de Visite.	7 Termes assignés relativement aux appareils d'Equipement.	7* Date de la dernière visite de la cloison porte-hélice.	8 Construit. Quand. — Navire. — Mach.	9 Par qui. — Où.	10 Armateurs.	11 Dimensions d'après la Douane. Superstructures, &c. Longueur.	Largeur.	Creux.	12 Port d'Armement. Pavillon.	13 Machines. No. & Dia. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières. NH^P=Force en chevaux d'après les formules de la Société. RH^P=Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	14 Creux sur Quille. Franc-bord au milieu du navire. Tirant d'eau correspondant. *pds. pc.*	15
05834 91058	**B. D. No. 1** *(Twin Screws fore&aft)* (*Bucket Hopper Dredger*)	~~ss Brs. 5th No. 3–1,36~~ ~~ss Brs. 4th No. 2–5,24~~ ~~ss Brs. No. 3–99~~ 1 *Dk* (*Irn*) 2 *tr B*	1049 1022 446	✠ A1 *Hopper Dredger* 1,86 ~~3,05~~ NB6,27	Brs LMC	Sal 12,35 Pf 12,35 S/N 12,35 PdN 12,35		1886 10mo *Lloyd's SA&CP*	W. Simons & Co. Renfrew	The Lord Mayor, Aldermen & Burgesses of the City of Bristol	214·3 *44·1* *WB=FPT 34 t*	43·0	15·1 FK	Bristol British	T. 6 Cy. 17″, 27″ & 48″–30″ (*s*) 150 lb 188 NH^P 3 SB, 6 *cf*, GS 105, HS 3249 W. Simons & Co., Renfrew	17 ″ 0	
05835 148200	**B. D. Clifton**	ss Brs. No. 2–34 1 *Dk* (*Stl*) *Mchy. Aft*	648 618 309	✠ A1 *Hopper Dredger* 2,36 ~~1,98~~ ~~B&S 2,36~~ ~~B&S 1,86~~ NB6,27	Brs LMC	Sal 12,35 Pf 12,35 S/N 12,35 PdN 12,35		1925 11mo *Lloyd's SA&CP*	Fleming & Ferguson, Ld. Paisley	The Lord Mayor, Aldermen & Burgesses of the City of Bristol	175·2 *33·3*	32·1	13·2 FK	Bristol British	T. 3 Cy. 13″, 23″ & 34″–22½″ (*s*) 170 lb 71 RH^P 1 SB, 3 *cf*, GS 63, HS 1890 Fleming & Ferguson Ld. Psy	14 ″ 0	
05836 209735 KJCH	**B. H. B. Hubbard, Jr.** *Fitted for oil fuel* (*Fishing*)	1 *Dk*	276 — 142					1912	American Car & Fdry Co. Wlmngtn Del	Menhaden Co. Inc.	141·5 P 69′ F 46′	22·8	11·3	Reedville, Va. Utd. States	C. 2 Cy. 16″ & 33″–26″ Harlan & Hollingsworth Corp.		
05837 144711	**B. L. Nairn** Ⓟ	Pad 1 *Dk*	395 280 171	✠ ... 5,34	Dun			1929 6mo	Caledon S. B. & E. Co. Ld. Dundee	Trustees of the Harbour of Dundee	162·2 5′20′	31·1	7·8 FK	Dundee British	C. D. 4 Cy. 18″ & 34″–42″ 87 RH^P 6 *BHAsp DTf* 10′45 *t* 1 SB, 3 *cf*, GS 49, HS 1470 Caledon SB. & E. Co. Ld. Dun	8 ″ 3	BT till 4,36 4,36
05838 160736	**B. O. Davies**	1 *Dk* (*Stl–ws*)	173 152 60 ~~3,050 3 t~~ 12,35	✠ 100 A1 *For Pilot Service* LMC 6,52	Mdb Hpl	GL 12,35		1932 5mo *Lloyd's SA&CP*	W. Gray & Co. Ld. W Hartlepool	Tees Pilot Cutters Co. Ld. (B. O. Davies, *Mgr.*)	101·8 BK 7½′	23·1	10·4	Middlsbro' British	T. 3 Cy. 11″, 18½″ & 30″–22″ (*s*) 184 lb 64 RH^P 1 SB, *2pf*, GS 36, HS 1226 Cen. Mar. E. Wrks Ld W Hpl	11 ″ 0	
05839 162288 ZSBB	**Babiana** K **E.S.D.**	1 *Dk* *Cruiser Stern*	262 256 95	✠ 100 A1 *Stm Trawler* 8,34 LMC 8 54	Abu *m*	GL		1934 8mo *Lloyd's SA&CP*	Hall, Russell & Co. Ld. Aberdeen	Irvin & Johnson (South Africa), Ld.	125·7 F 22′	23·6 BK 7½′	12·8	Cape Town British	T. 3 Cy. 12½″, 21″ & 35″–24″ 200 lb (*r*) 72 RH^P 1 SB, 3 *cf*, GS 50, HS 1700 Hall, Russell & Co. Ld. Abn.	13 ″ 9 ~~s1 — 5½~~ ~~10 — 9½~~	
05840	**Baby** (*ex* Baby M.). (*Fishing*)		180					1914	J. Constant Kevest & Co. Ld. Holland	Vicente de Luccia	109·7	21·7	9·5	Santos Brazilian	T. 3 Cy.		
05840* 5674 SDHI	**Backe** (*ex* Neb)	1 *Dk*	138 123 81					1910	Akers Mek. Værks. Oslo	Rederiaktieb. Wilhelmina (J. Haslum, *Mgr.*)	102·2 H 12′	18·3	11·0	Kramfors Swedish	T. 3 Cy. 11″, 18″ & 29″–24″ 41 NH^P Akers Mek. Værks. Oslo		
05841 DNOV	**Baden** (*ex* Jakob Goldschmidt–33) **E.S.D.** Wireless **D.F.**	(*Trawler*) 1 *Dk*	321 290 126					1930	Schiffsw. v. H. Koch A.G. Lübeck	"Nordsee" Deutsche Hochseefischerei, Bremen-Cuxhaven A.G.	143·0 Q 79′ F 19′	24·3	12·1	Wesermünde German *WB*	T. 3 Cy. 14½″, 22½″ & 37½″–25·½″ 78 NH^P Ottensener Mch. G. m.b.H. Altona		G
05842 125778 MGXY	**Badia** (*ex* Chester III., *ex* Badia) K *ss* Lon. 2nd. No. 3–7,31	1 *Dk*	150 133 —	✠ 100 A1 *For Towing purposes* 11,84 ~~BS 10,34~~ LMC ~~Hpl~~ S 25	Lon	10,34		1909 4mo *Lloyd's SA&CP*	Philip & Son, Ld. Dartmouth	William Watkins, Ld. (J. S. Watkins, *Mgr.*)	96·2 BK 6½′	20·6	10·9	London British	T. 3 Cy. 13″, 21″ & 34″–24″ (*s*) 165 lb 59 RH^P 1 SB, *2pf*, GS 35, HS 1500 Philip & Son, Ld Dartmouth	11 ″ ¼ s1 ″ 2½ 10 ″ 9	
05843 131913	**Badora** Ⓟ	Twin Sc 1 *Dk* & *pt Shade dk*	279 259 165					1914	W. Denny & Bros. Dumbarton	Rivers Steam Nav. Co. Ld. (Macneill & Co. *Mgrs.*)	150·0 FK	25·6	8·8	Calcutta British *WB*	C. 2 Cy. 16″ & 32″–21″ 43 RH^P Denny & Co. Dumbarton	9 ″ 6	
05844 217672 KENX	**Bafshe** (*ex* Clincho, *ex* Baleshead) Wireless	(*Tug*) 1 *Dk*	437 364 203					1919	Bethlehem S.B. Corp. Ld. (Moore Plnt.) Elizabeth Port, N.J.	*Completed by* Rivers Steam Nav. Sabine Transpn. Co. Inc. (M.T. Ball, *Mgr.*)	Co. Ld. Calcutta 142·0	27·7	14·8	Baltimore Utd. States *WB*	T. 3 Cy. 17″, 25″ & 48″–30″ 101 NH^P Bethlehem S.B. Corp. Ld. (Moore Plant)		
05845	**Bagdat** Ⓟ	Pad (*Ferry*) 1 *Dk*	437 303 149					1904	Howaldts-werke Kiel	"Akay" Isletmesi	189·0	24·0	9·2	Istanbul Turkish	T. 3 Cy 20″, 32⅝″ & 51⅝″–47½″ 181 NH^P Howaldtswerke, Kiel		
05846 124720	**Bahama** (*ex* Tom Melling, *ex* Alec Nierinck, *ex* Baron L. Donny, *ex* Louise) **E.S.D.** Wireless	K (*Trawler*) 1 *Dk*	270 228 93				...	1907	Smith's Dock Co. Ld. North Shields	A. Keay	125·7 Q 70′ F 19′	22·1 BK 7½″	12·0	Fleetwood British	T. 3 Cy. 12½″, 20″ & 34″–25″ 75 RH^P Shields Eng. Co. Ld. N. Shl.	12 ″ 10	
05847 PKME	**Baharakat** *Mchy. Aft*	1 *Dk*	138 120 78					1927	Ned. Ind. Schpsb & Kustvaart Lasem Java	Tjoe Eng Hoeij	108·2 H 13′	20·9	10·1	Bandjermasin Dutch *WB*	T. 3 Cy. 6½″, 10¼″ & 17¾″–10¾″ 10 NH^P Campbell & Calderwood, Ld. Paisley		
05848 DHBV	**Bahrenfeld** **E.S.D.**	K (*Trawler*) 1 *Dk*	260 244 101					1916	H. C. Stülcken Sohn Hamburg	"Nordsee" Deutsche Hochsee f. Bremen-Cuxhaven A.G.	135·8 F 19′ len 28	24·2	9·4	Cuxhaven German *WB*	T. 3 Cy. 12″, 20″ & 32″–24″ G. Seebeck 51 NH^P A. G. Wesermünde-G.		G
05849 102 IKOQ	**Baia** Ⓟ	1 *Dk*	181 138 85					1912	Cant. Nav. Riuniti Ancona	Soc. Partenopea Anon. di Nav.	132·7	19·1	9·2	Naples Italian	T. 3 Cy. 9½″, 16½″ & 25½″–17½″ 27 NH^P Cant. Nav. Riuniti, Ancona		I
05850 129126	**Bajune**	Twin Sc 1 *Dk*	135 103 57	✠ 6,14				1909	Edwards & Co. Ld. Millwall	Indian Co-Op. Nav. & Trading Co. Ld.	102·0	20·2	6·9	Bombay British	C. 4 Cy. 11″ & 22″–14″ 50 RH^P T. & J. Hoskiug, Ld. Lon.		
05851 RABJ	**Baklan** Wireless	(*Trawler*) 1 *Dk*	545 416 187					1929	Deschimag Wrk. Seebeck Weser-münde-G.	Kamchatka Co. Ld.	161·7 Q 86′ F 32′ B 41′	28·0	12·7	Vladvostk Russian *WB*	T. 3 Cy 15″, 24″ & 39⅜″–26″ 78 NH^P Deschimag Werk Seebeck, Wesermünde-G.		
05852 19	— (*ex* Loutsch)	Iron Pad 1 *Dk*	263 — 171					1897	F. Schichau Elbing	North Western River Nav. Co.	162·6	23·8	10·5	Leningrad Russian	C. 2 Cy. 28″ & 56″–44″ 178 NH^P		
05853	— Ⓟ	Iron Pad 1 *Dk*						1878	..... Sweden	Sovtorgflot				Leningrad Russian	C. 2 Cy. 28″ & 56″ NB 05		
05854 TSIR	**Balata** (*ex* Hoffnung) Sub Sig.	(*Tug*) 1 *Dk*	313 — 145					1922	Botje, Ensing & Co. Groningen	Cie. Générale Transatlantique	121·0 P 14′ H 46′	23·2	10·8	Fort de France French *WB*	C. 2 Cy. 10⅞″ & 21½″–15½″ *E made—refitted* 22 15 NH^P *B made* 14, *refitted* 22 "Kette," Deutsche Elbschifff. Ges. Ubigau, Dresden		V