

Numero d'Ordre	Nom du Navire	Matériaux, Gréement, etc.	Total	Détails de la Classification		Construit	Armateurs	Dimensions d'après la Douane			Port	Machines	14 Creux sur Quille	15							
				Code	Port de destination			Longueur	Largeur	Creux											
Numero Officiel	Visites Périodiques	Nombres des Ponts	Ex-nom, s'il y a lieu	Surveillance Spéciale	Port de destination	Quantité	Par qui	Longueur	Largeur	Creux	Pavillon	No. & Dia. des Cylindres - Course	Pression des Chaudières	Formules de la Société	Force en chevaux d'après les formules de la Société	Pression des Chaudières	Formules de la Société	Force en chevaux d'après les formules de la Société	Détails des Chaudières & Forer.	Nom du Constructeur des machines	
37401	Broomfield	1 Dk	657	100A1	Liv	1937	Lytham SB Zillah Shipping & Carrying Co. Ltd. (W.A. Savage, Ld. Mgrs.)	171-0 28-8 11-2	176-7 (o.l.)	11-2	Liverpool	T.3Cy.12 1/2" x 21" x 36"-24"	200lb	(s) 105NHP	13 1/2	84 1/2	13 1/2				
37402	Brestois (ex Lyras N-37, ex Matadi-37) D.F.	1 Dk (St) 2nd Dk (St) in Nos. 1, 2, 4 & hold	3094	...	Ant	1919	R. Thomson & Sons, Ld. Sunderland	831-3 46-8 23-2	838-1 100-0 23-2	23-2	Rouen	T.3Cy.25 1/2" x 41" x 68"-45"	358NHP	3SB.3cf,gs162,ns5814	25 1/2	25 1/2					
37403	Beeceelite	Oil Eng. Longitudinal framing	400	100A1		1937	Marine Industries, Ld. Sorel, P.Q.	126-5 27-0 12-5	120-0	12-5	Vancouver	Oil Engines 2S.C.S.A. 6Cy.14"-17"			12 1/2	61 1/2	11 1/2				
37404	Barrage	Wireless Mch. Aft	550	100A		1937	Hall, Russell & Co. Ld. Aberdeen	150-0 32-0			British	T.3Cy.14 1/2" x 23 1/2" x 39"-24"			12 1/2	61 1/2	11 1/2				
37405	Brackenfield	1 Dk	660	100A1	Liv	1937	Lytham SB Zillah Shipping & Carrying Co. Ltd. (W.A. Savage, Ld. Mgrs.)	171-0 28-8 11-2	176-7 (o.l.)	11-2	Liverpool	T.3Cy.12 1/2" x 21" x 36"-24"	200lb	(s) 105NHP	13 1/2	84 1/2	13 1/2				
37406	Bougaroni (ex Sheaf Spear-37) D.F. E.S.D.	1 Dk (St)	3050	100A1	Shl	1919	J. Blumer & Co. Sunderland	331-3 46-8 23-2	338-1 100-0 23-2	23-2	Rouen	T.3Cy.25 1/2" x 41" x 68"-45"	340NHP	3SB.3cf,gs102,ns4203	25 1/2	3-11 1/2	21 1/2				
37407	Brisbane (ex Marie Louise) D.F. E.S.D.	1 Dk (St) Spar dk (St-ws) 3/B	4004	100A1	Alg	1909	Fevigs Jernskibssbyg. Fevig	334-7 47-1 24-8	343-5 (o.l.)	24-8	Algiers	T.3Cy.24" x 40" x 66"-45" (r)	316NHP	2SB&1 Aux.SB.3cf,gs151. (5 to Sp dk 1" Jdk)	27 1/2	3-9	33 1/2	54			
37408	Bernhard (ex Innaren-37) D.F.	Oil Eng. 1 Dk	3553			1924	Sorlandets Skibssbyggeri, Grimstad	340-1 50-1 23-8	337-1 50-1 23-8	23-8	Tonsberg	Oil Engines 4S.C.S.A. 6Cy.24 1/2" x 51 1/2" x 65"	35NHP	W.B. Götaverken, Gothenburg	21 1/2	21 1/2					
37409	Biscarosse (ex Sea Victory-37) D.F. E.S.D.	1 Dk (St) Shelter dk (St)	1937	100A1	Bkn	1919	Clyde S.B. & Eng. Co. Ltd. Port Glasgow	290-0 42-4 26-9	297-0 42-4 26-9	26-9	Marseilles	T.3Cy.25" x 36" x 61"-39" (s)	180lb	27NHP	20 1/2	20 1/2					
37410	Bonifacio (ex Craggan Hill-37, ex Wulsty Castle-36) D.F. E.S.D.	1 Dk (St)	3566	100A1	Ant	1918	J. Blumer & Co. Sunderland	356-3 48-7 23-9	355-5 (o.l.)	23-9	Dieppe	T.3Cy.25" x 36 1/2" x 68"-42"	180lb	(s) 319NHP	25 1/2	28 1/2					
37411	Brasted	1 Dk	1076	100A1	Nwc	1938	Burntisland S.B. Co. Ld.	223-4 34-0 11-9	223-0 (o.l.)	11-9	London	T.3Cy.13 1/2" x 23" x 38"-27"	250lb	(s) 115NHP	14 1/2	64 1/2	13 1/2				
37412	Black Prince (P)	Oil Eng. Cruiser Stern	5039			1937	A/S Akers Mek. Verks. Oslo	365-1 53-3 26-5			Oslo	Oil Engines 2S.C.S.A. 18Cy.11 1/2" x 23 1/2" x 35"	1216NHP	A/S Akers Mek. Verks. Oslo	26 1/2	26 1/2					
37413	Bertha Brovig	1 Dk	2240			1937	Moss Værft, Th. Brovig	301-0 47-6 17-5			Farsund	T.3Cy. (2) 15 1/2" x 30 1/2" x 31 1/2"		& LP turbine with reduction gear & chain drive	248NHP	26 1/2	26 1/2				
37414	Bolshevik	D.F. E.S.D.	1850	100A1		1937	Matsuo Zosen-sho Nagasaki	254-3 42-0 23-0	223-7 37-7 23-0	23-0	Russian	T.3Cy.18 1/2" x 31 1/2" x 62 1/2" x 39"			26 1/2	6 1/2					
37415	Brott	Wireless	1583			1937	Porsgrund D/S A/S Henriksen Mek. Verks. & Kierulf (Dagfin Porsgrunds Henken Kierulf, Mgrs.)	246-6 37-9 18-2	266-1 41-4 18-2	18-2	Oslo	O.2Cy.18 1/2" x 27 1/2" x 27 1/2" & LP turbine with DR gearing & hydraulic coupling	68NHP	Porsgrund M.V. Porsgrunn	26 1/2	26 1/2					
37416	Bogota	Wireless	1200			1937	Schiffb. Ges. Norddeutscher (Unterweser) Lloyd	246-0 34-4 16-1	246-0 (o.l.)	16-1	Bremen	2 Oil Engines 4S.C.S.A. 16Cy. "1913" 322NHP		Fr. K. Germaniawerft AG	26 1/2	6 1/2					
37417	Bollwerk (ex Söderham-37, ex Nilsen-Moss-37, ex David Lloyd George-32) D.F.	1 Dk (St)	4176	...	HK	1917	Craig, Taylor & Co. Ld. Stockton	369-2 51-5	362-2 51-5	3-8	Hamburg	T.3Cy.26" x 42 1/2" x 69 1/2" x 45"	400NHP	2SB&1 Aux. SB.3cf,gs22	26 1/2	6 1/2					