

1 Numero l'Ordre.	2 Nom du Navire. Matricule, Gréement, etc. Ex-nom, s'il y a lieu. Visites Périodiques. Nombres des Ponts. Signature	3 Tonnage Orignal. Total. Sous le Pont. Net.	4 Détails de la Classi- fication.				7 Date de la dernière visite au port de radier.	8 Construit.		10 Armateurs.	11 Dimensions d'après la Douane. Superstructures, &c.			12 Port. d'Armement. Pavillon.	13 Machines. No. & Dia. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières. NP—Force en chevaux d'après les formules de la Société. RFP—Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	14 Cours sur Quille France bord au milieu de navire Tirant d'eau sursur- pondant. pds. pds.	15 Régistre de Commerce de France, Cet. R. of Trade
			5 Cote.	6 Port de Visite. Forme aligne- ment d'équipement	Quand. Navire. Mach.	Par qui. Ob.		Longueur.	Largeur.		Croix.						
87786	Donau D.F.	2909 1609 2 Dks Cruiser Stern	100A1	Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Port de Visite.	Forme aligne- ment d'équipement	1930	Neptun- werft Rostock G.m.b.H. Rostock	H.Schuldt	334'7 48'9 22'1 P26'B&F295' FouB26'	22'1	Hamburg German WB	O.4Cy (2) 161" & (2) 35 1/2" - 35 1/2" & LP turbine 316 NHP Hs4112 Neptunwerft Rostock G.m.b.H. Rostock				
87787	Dollard Wireless	365 362 2 Dks Cruiser Stern	100A1	Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Port de Visite.	Forme aligne- ment d'équipement	1939	Gebr. van Diepen Waterhuizen	P. Dekker	163-6 23-3 9-8 169'3 23-0 8-2	9-8	Groningen Dutch WB	Oil Engines 4S.C.S.A 8Cy. 11"-17 1/2" 94 NHP Humboldt-Deutzmotoren A.G. Köln-Deutz				
87788	Diloma GSGC Mch. Aft D.F. E.S.D.	8100 5145 2787 Oil Eng. Cruiser Stern pt Longitudinal framing	100A1	Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Port de Visite.	Forme aligne- ment d'équipement	1939	Cammell Lange Co. Ld. Birkenhead	Angle-Saxon Petroleum Co. Ld.	120-0 50-0 3-1-0 465'3 59-3 33-8 P111'B52'F51'	3-1-0	London British	Oil Engines 4S.C.S.A 8Cy. 20 1/2" - 55 1/2" Hwthorn, Leslie & Co. Ld. Nwo	31 # 0 8 # 8 27 # 7 1/2			
87789	Dardanus (ex Flintshire-39) GDRJ D.F. Ref. Mch.	7726 6478 4659 2 Dks 1 pt dk	100A1	Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Port de Visite.	Forme aligne- ment d'équipement	1923	Workman, Clark & Co. Ld. Belfast	Glen Line Ld. Ocean S.S. Co. Ld. (A. Holt & Co. Mgrs)	459-5 58-4 32-6 F53'B164'F63'	32-6	Liverpool British WB	2steam turbines SR geared to 1 sc. shaft Workman, Clark & Co. Ld.	BT till 10, 39			
87790	Dorington Court 167241 GSSD D.F.	6800 5231 3113 1 Dks Shelter dk Cruiser Stern	100A1	Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Port de Visite.	Forme aligne- ment d'équipement	1939	J.L. Thomp- son & Sons Ld. Sunderland	Court Line Ld. (Haldin & Philipps, Ld. Mgrs.) Lloyd's Mgr	426-0 59-9 25-5 443-6(O.L.) F39'	25-5	London British FK 7 BHCem (Cell B368 1209 FPT 1651 APT 175t 6B 11 to 2nd dk)	T. 3Cy. 23", 38" & 65" - 46" 220lb (s) 420 NHP 2SB (5 pt & 1A) aux SB 8Cy. 13 1/2" - 21 1/2" K.E. Marine Eng. Co. (1938) Ld. Nwo	28 # 7 83 # 3 1/2 25 # 5 1/2			
87791	Dogu (P) Sub. Sig. D.F. E.S.D. Ref. Mch. GyG.	6000 8 Dks Cruiser Stern	100A1	Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Port de Visite.	Forme aligne- ment d'équipement	1939	Blohm & Voss Hamburg	Denizbank-Deniz- yollari Isletmesi Müdürlüğü	385-9 52-5 20-5 B16'F85'	20-5	Istanbul Turkish WB	T6Cy 22 1/2", 35 1/2", & 59 1/2" - 89 1/2" & LP turbines with D/R gearing & hydraulic couplings Hs12270 908 NHP Blohm & Voss, Ham.				
87792	Daxhound (ex Mitra-89) 167225 MBZW Mch. Aft Wireless D.F.	1127 810 526 2 Sbj. No. 2-89 1 Dks (St) Cruiser Stern Longitudinal framing in double bottom Strengthened for Navigation in Ice	100A1	Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Port de Visite.	Forme aligne- ment d'équipement	1931	Deutsche Werr. AG Bel Finkenwerder Bremen	Hadley Shipping Co. Ld. Intermedia's bulk centre tanks Cell D B 48 2 200	228-9 36-2 13-3 P78'F27'	13-3	London British FK 1 BII	T. 3Cy. 17 1/2", 27 1/2" & 45 1/2" - 27 1/2" (s) 194 NHP 213lb FD 194 NHP 2SB. 4Cy. 65 1/2", Hs305 1/2" A. Borsig, Berlin-Tegel	15 # 9 81 # 8 14 # 5			
87793	Dalbæk D.F. E.S.D.	2300 2600 1600 Cruiser Stern	100A1	Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Port de Visite.	Forme aligne- ment d'équipement	1939	Lübbeck Masch. Ges. NfL Lübbeck	Knöhr & Burchard Masch. Ges. NfL	323-2 48-1 18-8 P17'B299'F29'	18-8	Hamburg German WB	O.4Cy. (2) 20 1/2" & (2) 43 1/2" - 43 1/2" Rheinmetall-Borsig A.G. Berlin-Tegel				
87794	Dalstroi (ex Yagoda-39) UPLA Sub. Sig. Cruiser Stern 1 Dks Shelter dk	6948 6360 4191 Fitted for oil fuel Cruiser Stern 1 Dks Shelter dk	100A1	Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Port de Visite.	Forme aligne- ment d'équipement	1918	Kon. Maats de Schelde Flushing	U.S.S.B.	447-5 62-8 29-7 P81'	29-7	Nogaevo Russian WB	T. 3Cy. 31", 50" & 82 1/2" - 54" 500 NHP Maats. de Schelde, Flushing				
87795	Dieciocho de Marzo (18 de Marzo)	See No. 87953															
87796	Donald McKay (P) D.F. E.S.D. GyG. Ref. Mch.	6560 5000 2 Dks 3 1/2 dk Cruiser Stern	100A1	Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Port de Visite.	Forme aligne- ment d'équipement	1939	Sun S. B. & Dry Dock Co. Chester, Pa.	U.S. Maritime Commission	438-3 63-2 27-5 P38'B75'F46'	27-5	New York Utd. States WB	Oil Engines 2S.C.S.A 4Cy. 32" - 55" 696 NHP Sun S.B. & D.D. Co. Chester Pa				
87797	Don Isidro (P) D.F.	3200 Oil Eng. Cruiser Stern	100A1	Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Port de Visite.	Forme aligne- ment d'équipement	1939	Frd. Krupp Germaniawft A.G. Kiel	De la Rama S.S. Co. Inc. (E.H. Pirovano Mgr.)			Notto Utd. States	Oil Engines 4S.C.S.A 18Cy. 22 1/2" - 29 1/2" Fr. Krupp Germaniawft & G				
87798	Darina D.F. Mch. Aft Longitudinal framing at bottom of deck Cruiser Stern	8000 Oil Eng. Cruiser Stern	100A1	Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Port de Visite.	Forme aligne- ment d'équipement	1939	Blythsw'd S.B. Co. Ld. Glasgow	Angle-Saxon Petroleum Co. Ld.	460-0 59-2 33-8 P94'B47'F51'	33-8	London British	Oil Engines 4S.C.S.A 8Cy. 25 1/2" - 55 1/2" J.G. Kincaid & Co. Ld. Grk.				