1 Numero d'Ordre / Numero Officiel / Signaux	2 Nom du Navire. Matériaux, Gréement, etc / Ex-nom, s'il y a lieu. / Visites Périodiques. Nombres des Ponts	3	4 Tonnage Officiel. Total. / Sous le Pont. / Net.	5 Détails de la Classification. Cote. / Survveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	6 Port de Visite.	7 Terme assigné maintenant et pré. Lettre d'Enrôlement	7a Date de la dernière visite de l'arbre porte-hélice.
55100	**Atlas**		110 / 99 / —				
55101	— (Tug)	Sp	*108* / *93* / *11*				
55102 SUDP	**Atlas No. 108** (Tug & Salvage Vessel) Wireless	TwinSc	620 / 604 / 21				
55103 SBLN	**Atle** (ex Statsisbrytaren) (Icebreaker-Screws fore & aft) E.S.D. 2 Dks		1777 / 1517 / 257				
55104	**Atleta** (Tug)		105 / — / 46				
55105 LFND	**Atlöy** (P) Oil Eng.	Wood	103 / 85 / 54				
55106	**Atrato** (ex Irini Vernicos-39, ex Iroise-36, ex Tchernomore) (Tug & Salvage Vessel) Wireless D.F.		663 / — / 324				
55107 39749 JFAH	**Atsu Maru** Oil Eng.		160 / — / 99				
55108 EDCU	**Aturuxo** (Trawler)	Wood	156 / — / 99				
55109 185252 MQNN	**Auchmacoy** Oil Eng. Mchy. Aft Cruiser Stern Cargo battens not fitted		255 / 166 / 119	100A1 5,10 1,11	Abn	c	OG
55110 122561	**Aucuba** ex Gms. No. 3-6, 19 Wireless	K	211 / 194 / 87	... 1,21 Stm Trawler			
55111 145436	**Audacious** (Tug)	K	160 / 148 / 2	... 5,24			
55112 1626 IKMC	**Audax** (Tug)		115 / — / 15				
55113 154798 CYPF	**Audrey B.** Oil Eng.	WoodTwinSc	109 / 105 / 65				
55114 127888	**Audrey D.** (ex Novelty)	CompTwinSc	194 / 161 / 94				
55115 DOQD	**Auerhahn** (Fishing) Oil Eng. D.F. Mchy. Aft Cruiser Stern	Lr	164 / 149 / 73				
55116 DQPZ	**August Bösch** Wireless D.F. Sub.Sig. E.S.D. (Trawler) Cruiser Stern		401 / 346 / 155				
55117 DELL	**August Bröhan** (ex Max Schmidt) (Trawler)		247 / 232 / 96				
55118 DHFJ	**August Wriedt** (ex Dolly Kühling-35) (Trawler) E.S.D. Wireless D.F.		407 / 363 / 156				
55119	**Augusta** (Trawler)		177 / — / 110				
55120 DHBS	**Auguste** (Tug)		106 / 99 / 2				

8 Construit. Quand. — Navire. — Mach.	9 Par qui. — Où.	10 Armateurs.	11 Dimensions d'après la Douane. Superstructures, &c. Longueur.	Largeur.	Creux.	12 Port d'Armement. Pavillon.	13 Machines. No. & Dia. des Cylindres.—Course Pression des Chaudières. NHP=Force en chevaux d'après les formules de la Société. RHP=Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	14 Creux sur Quille / Franc-bord au milieu du navire. / Tirant d'eau correspondant. pds. pc.	15 Lettre de Classe et Date dans le Lloyd's Reg. of Ship.
1920	N.V.Mch. & Scheepswrf. van P.Smit, Jr. Rotterdam	Zegluga Polska S.A. (Polish S.S. Agency Ld. *Mgrs*)	79·8	19·0	9·3	Gdynia Polish	T.3Cy.10″,16½″&27″-16″ 29NHP N.V.Mch.&Scheepswerf. van P.Smit,Jr.Rot.		V
1895	Fleming & Ferguson Paisley	Ferrocarril Vasco-Asturiano	86·0	19·0	7·6	Gijon Spanish	C.2Cy.20″&40″-20″ 60NHP Fleming&Ferguson,Psy.		
1926	J.P.Rennoldson&Sns, Ld. S.Shields	Cie.Universelle du Canal Maritime de Suez	158·0	32·2	16·1	Port Said Egyptian WB	T 6Cy.20″,33″&54″-33″ 334NHP J.P.Rennoldsn&Sons,Ld.		
1926	Akt.Lindholmen-Motala Gothenburg	Swedish Government (Kungl.Marinförvaltningen)	200·1 H260*t*	55·9	26·1	Stockholm Swedish	Fwd.T.3Cy.20½″,33″&54½″-36″ 178NHP Aft T.3Cy 27″,44 9/16″&72″-48 9/16″ 360NHP Akt.Lindholmen-Motala		
1906	J.L.Meyer Papenburg	La Portefia Empresa de Remolcadores (A.M. Delfino y Cia. *Mgrs.*)	75·5	19·1	10·1	Bns.Aires Argentine	C.2Cy.13¾″&25 5/16″-19 11/16″ 24NHP J.L.Meyer,Papenburg		
1931	A/S Bergens Mek.Værks. Bergen	Fylkesbåtane i Sogn og Fjordane	81·7 H18*t*	17·9	9·1	Bergen Norwegian	Oil Engines 2S.C.SA 2Cy.13″-13½″ 60NHP J&CG Bolinders M.V.A/B		
1911	..... Odessa	Cia.Panamena de Remolcadores, Ltda.	179·8 F43′	30·6	15·8	Panama Panamanian WB	T.3Cy.22¾″,35 1/16″&57½-32 9/16″ 118NHP		V
1934	Indo Hidekichi Osaka	Awanokuni Kyodo Kisen K.K.	110·0	21·0	8·8	Tokushima Japanese	Oil Engines		
1931	Hijos de J.Barreras Vigo	José R.Curbera	96·8	19·8	11·8	Vigo Spanish	T.3Cy.9½″,15½″&26″-16″ 27NHP Talleres Barreras, Vigo		
1939 11mo Lloyd's A4CP	Hall, Russell & Co.Ld. Aberdeen	Mitchell&Rae,Ld.	114·6 132·3(o.L.) P32′F16′	23·1	8·4 FK	Aberdeen British	Oil Engines 2S.C.SA 6Cy.7 1/16″-11⅛″ 52NHP 3B Hpt Cem pt Asp	9 ″ 3 8 ″ 8¼ 7¾	
1906 3mo	Cook, Welt'n & Gemmell Beverley	Filey United Stm. Trawling Co. Ld. (R.Cammish, Jr. *Mgr.*)	115·4 Q58′F19′	12·6	11·5 BK8″	Grimsby British	T.3Cy.12″,21″&34″-24″ 66RHP C.D.Holmes&Co.Hull	12 ″ 3	
1923 9mo	A.Hall & Co.Ld. Aberdeen	John Cooper	94·9	23·1	9·4 BK7½″	Belfast British WB	T.3Cy.15½″,25″&42″-27″ 99RHP A.Hall&Co.Ld.Abn.	11 ″ 9	
1930	Cant.Nav. Riuniti Ancona	Soc.Rimorchiatori Riuniti	84·6	19·5	11·0	Genoa Italian	T.3Cy.13¾″,22 1/16″&35 7/16″-22 13/16″ 61NH Cant.Nav.Riuniti,Ancona		I
1928	J S Gardner Liverpool, N.S.	~~W.G.Purcell~~ Nelson Bros. Fisheries, Ld.	109·5	20·6	8·4	Vancouver B.C. British	Oil Engines 2S.C.SA 12Cy.8½″-10½″ 152NHP Fairbanks Morse&Co. Beloit, Wis.		
1909	G.Niccol Auckland, NZ	R.W.Miller&Co. Pty.Ld.	108·0	29·2	6·8	Newcastle N.S.W. British	C.2Cy.8″&16″-9″ 31RHP E&1B *made 97 refitted 09* J.Burton&Co.Liverpool C.2Cy.9″&18″-12″ 50RHP NE&1NB *fitted 09* Ross&Duncan,Glasgow		
1934	Schiffb.Ges "Unterweser" A.G. Weser-munde-L.	Bremen Vegesacker Fischerei Ges	96·1 P23′	23·0	9·9	Vegesack German	Oil Engines 4S.C.SA 5Cy.8⅛″-13″ 44NHP Maschinenfbrk.Augsburg-Nürnberg A.G. Augsburg		G
1934	H.C.Stülcken Sohn Hamburg	C.C.H.Bösch	149·3 Q81′F23′	26·4	12·3 W/B	Brmrhavn German	T.3Cy.13¾″,21⅜″&34⅜″-26″ & LP Turbine 136NHP H.C.Stülcken Sohn.Ham.		G
1921	H.C.Stülcken Sohn Hamburg	Cranz er Fischdampfer A.G.	128·5 F17′	24·2	12·9	Cranz German	T.3Cy.12¾″,21¼″&33⅜″-22 1/16″ 53NHP H.C.Stülcken Sohn,Ham.		G
1929	Schiffsw.v. H.Koch A.G. Lübeck	"Nordsee" Deutsche Hochseef. Bremen-Cuxhaven A.G.	166·2 Q81′P26′ len37	25·9	11·8 W/B	Cuxhaven German	T.3Cy.15¾″,25¾″&41¼″-26¾″ 88NHP Ottensener Mch.G.m.b.H. Altona		G
1899	Gebr.v.d. Windt Vlaardingen	Vissch.Maats. "Vlaardingen" N.V.	114·0	20·9		Vlaardngn Dutch	T.3Cy.9¾″,15″&22″-16″ 19NH Elliott&Garrood,Beccles		
1913	J.Oelkers Neuhof, Hamburg	Petersen&Alpers	81·2 B13′ len35	19·3	9·7 W/B	Hamburg German	C.2Cy.14 9/16″&27 9/16″-18½″ 27NHP Christiansen&Meyer, Harburg		