1 Numero d'Ordre. Numero Official. Signaux.	2 Nom du Navire. Matériaux, Gréement, etc. *Ex-nom, s'il y a lieu.* Visites Périodiques. Nombres des Ponts.	3	4 Tonnage Officiel. Total — Sous le Pont. — Net.	5 Détails de la Classification. Cote. ✠ Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	6 Port de Visite.	7 Terme assigné maintenant expiré. Lettre d'Equipement.	7a Date de la dernière visite de l'hélice porte-hélice.	8 Construit. Quand. — Navire. — Mach.	9 Par qui. — Où.	10 Armateurs.	11 Dimensions d'après la Douane. Superstructures, &c. Longueur.	Largeur.	Creux.	12 Port d'Armement. Pavillon.	13 Machines. No. & Dia. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières. NHP=Force en chevaux d'après les formules de la Société. RHP=Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	14 Ovent sur Quille jusqu'au bas maillet du navire. Tirant d'eau correspondant. *pds. pc.*	15 Matériaux de coq. Ancre & Cert. Radio.
64540 2388 SGPM	**Strömnäs I** (*ex*Nyttig)	IronSp	126 108 81					1868	W.Lindbergs Aktieb Stockholm	Strömnäs Aktieb.	91·9 | 17·8 | 9·9 H19*t*			Strömnäs Swedish	C.2Cy.19"&37"–21" NB08 52NHP W.Lindbergs Aktieb.Skm.		
64541 148930 GJMP	**Strongbow** Wireless	*ss*Grk.No.3–7,39 1*Dk*(*Stl*)	197 184 2	✠100A1 Bwg *For towing services* 1,417 ~~7,99~~ ✠LMC6,39 9,11	Bwg	CL ~~12·38~~ 1,11		1927 6mo	Scott& Sons Bowling *Lloyd's*	Steel&Bennie,Ld.	106·9 | 24·0 | 11·9 113·0(o.L.) BK7'			Glasgow British	C.2Cy.21"&42"–27" (*s*) 120lb 99RHP 1SB,3*cf*,G867,HS2800 Aitchison,Blair&Co.Ld. Clydebank	12 " 6 8 1 " 1½ 12 " 0	
64542 161881	**Stronghold** Ⓟ ~~*ss*Ips.No.1–26~~ *ss*Ips.No.2-40		150 143 —	✠100A1 Ips *For towing services* 5 ~~10·1,96~~ 1,11 BS ~~2,30~~ ✠LMC11.35 2,40	Ips	CL 4,38		1931 9mo	Goole S.B. &Repg.Co. (1927)Ld. Goole *Lloyd's*	IpswichDock Commission	95·7 | 22·1 | 10·9 BK6' *CellDB*15'14*t*			Ipswich British	C.2Cy.20"&42"–27" (*s*) 140lb 111NHP 1SB,3*cf*,G864,HS2110 Amos&Smith,Ld.Hull	11 " 6	
64543 DHWS	**Stubbenhuk** K (*Trawler*)		268 250 104					1921	Reiherst'g Schiffsw. Hamburg	"Nordsee" DeutscheHochseefischereiBremen-CuxhavenA.G.	140·0 | 24·2 | 9·9 H47'F19' len31 *WB*			Cuxhaven German	T.3Cy.13",20½"&32½"–22½" 49NHP Reiherst.Maschinenf.Ham.		G
64544 DHWR	— (*ex*Falkenstein) (*Tug*)		108 102 —					1914	Lübecker Maschb.Ges. Lübeck	Petersen&Alpers	82·8 | 19·8 | 9·7			Hamburg German	T3Cy.12⅝"18 7/16"&29½–15 7/16" 34NHP LübeckerMaschb.Ges.		
64545 DBTW	**Stubbenkammer** Ⓟ (*ex*ErnstMoritzArndt–34, *ex*Dr.Ziegner-Gnüchtel-Wilhelmshaven) (*Ferry*)	TwinSc	173 137 72					1906	J.L.Meyer Papenburg	Sassnitzer Dampfschiffsges. G.m.b.H.	112·0 | 22·5 | 8·5 B19'F19'			Sassnitz German *WB*	C.4Cy.10⅝"&18½"–14⅝" 17NHP J.L.Meyer,Papenburg		G
64546 149826	**Stubbington** *OilEng.*		134 114 105					1915	Osbourne, Graham&Co. Ld Sunderlnd	LeithSalvage& TowageCo.Ld.	105·5 | 21·0 | 7·2			Leith British	Oil Engines 2S.C.SA 2Cy.10¾"–11⅝" 41NHP J&CG Bolinder'sCoLdSkm		
64547 139345 MQDB	**Sturdee** (*ex*MichaelBrion) K Wireless D.F. E.S.D.	*ss*Flt.No.3–5,31 *ss*Abn.No.2–39 1*Dk*(*Stl*)	202 200 88	✠100A1 Abn *StmTrawler* ~~8,40~~ ~~7,39~~ ✠LMC7,39 9,10 DS8,10	Abn	CL N8,38		1919 7mo	Hall, Russell&Co.Ld. Aberdeen *Lloyd's*	A.A.Davidson T.W.N.Davidson (A.A.Davidson *Mgr*.)	115·4 | 22·1 | 12·1 BK7½'			Aberdeen British	T.3Cy.12",20"&34"–23" (*r*) 180lb 74RHP 1SB.3*pf*,G839,HS1347 Hall,Russell &Co.Ld.Abn.	13 " 0	
64548 140815 MQML	**Sturton** K E.S.D.	*ss*Gms.No.1–25	251 229 124	✠ ... 1,30 *StmTrawler*				1920 10mo	Cook, Welt'n&Gemmell Ld. Beverley	LindseyStm.FishingCo.Ld.(E. Bacon,*Mgr*.)	120·0 | 22·5 | 12·6 Q67' BK8'			Grimsby British	T.3Cy.12½",21½"&35½"–24" 74RHP Amos&Smith,Ld.Hull	12" 10	
64549 DNOB	**Stuttgart** (*ex*AlbrechtAdolf Kühling) (*Trawler*) Wireless D.F. E.S.D.		301 270 177					1929	Schiffsw. v. H.Koch A.G. Lübeck	"Nordsee" DeutscheHochseefischereiBremen-CuxhavenAG	134·5 | 24·2 | 12·1 Q71'F19'			Weser-münde German *WB*	T.3Cy.14¼",22⅞"&37⅜"–25⅝" 71NHP Ottensener EisenwerkeA.G.Altona		G
64550 DHBP	**Stutthof** (*ex*Nienstedten–38) (*Trawler*)		266 236 103					1918	J.G.Hitzler Lauenburg	Danziger Heringsfisch. G.m.b.H.	140·2 | 24·1 | 9·6 F16' len28 *WB*			Danzig	T.3Cy.13",21 5/16"&32½"–22½" 51NHP Christiansen&Meyer Hrbg.		G
64551 5144 SGQD	**Styrbjörn** (*Tug*)		167 150 43					1910	Göteborgs M.V.Aktieb. Gothenburg	Trafikaktiebolaget Gröngesberg-Oxelösund(M.Waldenström,*Mgr*.)	93·3 | 22·4 | 12·6 *H8t*			Stockholm Swedish	C.2Cy.18"&33½"–24" 46NHP Göteborgs MV.Aktieb.Got		
64552 5532 SJWI	— *OilEng.*	Aux8r	100 79 67					1913	C.J.Wennbergs M.V. Karlstad	Ångbåts A/B Bohusländska Kusten (C.Thorburn,*Mgr*)	77·7 | 17·7 | 8·9			Uddevalla Swedish	Oil Engines 2S.C.SA 2Cy.11"–14½" 43NHP A/B Motorfabrik Ideal,Got		
	(*See Sailing Ship Register*)																
64553 4754 SGQE	**Styrsö** Ⓟ		137 75 50					1907	Eriksbergs M.V.Aktieb. Gothenburg	A/B Långedrag (Karl Rudolf,*Mgr*)	95·8 | 19·9 | 8·1 B34'H15*t*F13'			Gothenbrg Swedish	C.2Cy.14"&31"–18" 34NHP Eriksbergs MV.Aktieb.Got		
64554 3509 SGQI	**Styrsö II** Ⓟ (*ex*Ejdern)	Sp	178 85 82					1899	Eriksbergs M.V.Aktieb. Gothenburg	A/B Långedrag (Karl Rudolf,*Mgr*)	87·9 | 21·0 | 8·0 B34'H19*t*F11'			Gothenbrg Swedish	C.2Cy.13"&27"–18" 26NHP Eriksbergs MV.Aktieb.Got		
64555 UNAJ	**Subbotnik** Ⓟ (*ex*SaintTrifon)		235 160 127	✠ ... 3,96	Bgn	*d*		1896 2mo	W.Dobson &Co. Newcastle	U.S.S.R.	125·5 | 21·0 | 10·3 Q32'B28'F28' FK *FPT*			Archangel Russian	C.2Cy.18"&34"–20" NB11 52NHP *4BHCem* 10*tAPT*19*t* N.E.Marine Eng Co Ld Nwc.	11 " 0	
64556 132827 VSRY	**Subok** Ⓟ *OilEng.*		148 94 64					1935	Straits S.S. Co.Ld. Penang	Straits S.S.Co.Ld.	95·7 | 21·1 | 7·2			Penang British *WB*	Oil Engines 4S.C.SA 5Cy.7⅞"–10⅜" 30NHP Ruston&Hornsby,Ld. Lincoln		
64557 PHUQ	**Succes** Aux *OilEng.* *Mchy.Aft* (*See Sailing Ship Register*)		108 83 69					1924	J.Koster Hzn.Schpsw. "DeGideon" Groningen	G.Kunst	96·2 | 16·6 | 6·2			Groningen Dutch	Oil Engines 4S.C.SA 2Cy.10 1/16"–13¾" 23NHP BerkelMotorenfbk.Rot.		
64558 90138 ZSQF	**Success** (*RockbreakerDredger*) *ss*P.El.No.1–03		312 295 139	✠ ... 11,06 *Dredger*				1900 3mo	W.Simons &Co.Ld. Renfrew	Union Government of Sth.Africa (Railways&Harbours Administration, EastLondon)	147·0 | 27·6 | 9·8 F14' FK			E.London British	T.3Cy.12",18½"&30"–24" 46RHP W.Simons&Co Ld.Renfrew	10 " 8	
64559																	