

Numero d'Ordre.	Nom du Navire. Matériaux, Grément, etc.	Renseignements Divers.	Détails de la Classification.		Construit.	Armateurs.	Dimensions d'après la Douane, Superstructures, &c.			Port d'Armement.	Machines. No. & Dia. des Cylindres.—Course. Promoteurs des Chaudières. NIP—Forces en chevaux d'après les formules de la Société. RHP—Forces en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	14. Longueur hors tout.
			Cote.	Port de Visite.			Longueur.	Largeur.	Centre.			
Numero Officiel.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Totaux.	Surveillance Spéciale.	Port de Visite.	Quant. Navires.	Par qui.	Longueur.	Largeur.	Centre.	Pavillon.	No. & Dia. des Cylindres.—Course. Promoteurs des Chaudières. NIP—Forces en chevaux d'après les formules de la Société. RHP—Forces en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	15. Largeur hors tout.
Signaux.	Visites Périodiques. Nombres des Ponts.	Net.	Date de la dernière Visite.	Terme assigné au prochain entretien.	Mach.	Ob.	Longueur.	Largeur.	Centre.	Pavillon.	No. & Dia. des Cylindres.—Course. Promoteurs des Chaudières. NIP—Forces en chevaux d'après les formules de la Société. RHP—Forces en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	16. Hauteur hors tout.
28447 37897 JNBD	Meigen Maru Kob.No.8-11,82 TamaNo.1-39 2Dks(Sil)	5441 8991	*100A1 6,41,70	Tama 2	CL 5,40	1920 7mo	Asano S.B. Co.Ld. Tsurumi A&CP	Meizi Kaiun K.K.	400'0 53'2 29'4 P38'B124'F41' FR CellDB339'9411	Tarumi Japanese APT28t	T.8Cy.26",43½" & 72"-48" (s) 200lb 618NHP 3SE,9cf,gs175,hs7876 FD Kubota Iron Works,Osaka	32 # 0
28448 19759 JCAD	Meikai Maru Kob.No.2-25 2Dks & Web frames Longitudinal framing	3198 3757 1961	... 9,27			1917 1mo	Osaka Iron Works,Ld. Innoshima	Meizi Kaiun K.K.	305'0 43'7 27'2 P19'B82'F32' FR	Tarumi Japanese WB	T.8Cy.22",87" & 61"-42" 288NHP Osaka Iron Wrks.Ld.Osaka	27 # 3 C †
28449 32017 JDOD	Meiko Maru Kob.No.2-26 1Dk(Sil) & Shelter dk(Sil) Longitudinal framing & Web frames	4383 3892 2759	... 8,30	Kob //		1918 3mo	Osaka Iron Works,Ld. Innoshima	Meizi Kaiun K.K.	345'0 49'8 28'1 P80'B99'F84 on Shelter dk FR CellDB298'1118 61D T&B2'698t FPT	Tarumi Japanese 6BH Cem 115t APT29	T.8Cy.24",41" & 67"-48" 390NHP 2SB,6cf,gs126,hs5400 Osaka Iron Wrks.Ld.Osaka	28 # 2 C †
28450 DOKP	Meise (ex Billung, ex Adara) Mchy. Aft 1Dk	865 618 420				1918	Haarlem-sche Sphb. Mij. Haarlem	Argo Reederei Richard Adler & Co.	201'5 30'2 18'2 Q128'F20'	Bremen German	T.8Cy.15",25" & 40½"-24" Machinefabriek 79NHP De Biesboech, Dordrecht	G
28451 33835 JTUB	Meisei Maru (P) Nipponier, ex Lake Champlain 1Dk	1893 1664 1096	... 10,31			1917 9mo	Superior S.B. Co. Superior, Wis	Hiyoshi Kaiun K.K. (Y. Yamaguchi, Mgr.)	251'0 43'8 18'2 P25'B64'F27' FR	Kobe Japanese WB	T.8Cy.20",88" & 54"-40" 274NHP Detroit SBCo. Detroit	20 # 3 C †
28452 45308 JQVM	Meiten Maru Mchy. Aft 1Dk	4474 2617				1938	Tama S.B. Co.Ld. Tama	Meizi Kaiun K.K.	363'5 50'0 29'0 P84'B20'F28'	Kobe Japanese WB	Oil Engines 4S.C.SA 10Cy.21½"-39½" Tama S.B. Co.Ld.Tama	40 # 2 C
28453 142 JFVD	Meiu Maru Kob.No.8-10,80 TamaNo.2-38 2Dks(Sil) & Shelter dk(Sil)	8230 7815 5118	*100A1 Shelter dk with freeboard 3,41	Tama 1	CL 8,40	1918 9mo	Uruga Dock Co.Ld Uruga A&CP	Faisyo Kaiun K.K. (Meizi Kaiun K.K. Mgr.)	445'0 58'0 40'0 P187'1409t FPT105t CellDB387'1409t FPT105t	Dairen Japanese Cem 5BH to Udk APT35t	T.6Cy.22",86½" & 61"-48" (s) 200lb 703NHP 1SB,12cf,gs233,hs7376 FD Uruga Dock Co.Ld.Uruga	40 # 2 C †
28454 46934 JYFN	Meiyo Maru Cruiser Stern	5628 3258				1910	Tama S.B. Co.Ld. Tama	Meizi Kaiun K.K.	406'8 55'1 30'8 P39'B124'F41' FR	Kobe Japanese	T.8Cy.25",39½" & 72½"-51½" & exhaust turbine driving steam compressor 379NHP Tama S.B. Co.Ld.Tama	34 # 3 C
28455 43084 JJMK	Meizi Maru Mchy. Aft 1Dk	1934 1377				1937	Tsurumi Seitetsu Zosen K.K. Tsurumi	Hinode Kisen K.K.	270'0 40'0 20'3 P87'F29'	Tokyo Japanese WB	T.8Cy.18",29½" & 50"-39" 156NHP Tsurumi Seitetsu Zosen K.K. Tsurumi	24 # 2 C
28456 TTKW	Mekong	746 337				1894	R. Napier & Sons Glasgow	Cie. Saigonaise de Nav. & de Transp.	210'0 28'0 18'8 P22'F89'	Saigon French	T.8Cy.18",29" & 47"-30" 121NHP R. Napier & Sons, Glasgow	G
28457 PFXM	Melampus (P) D.F. Fitted for oil fuel	5962 3662				1924	Palmer's Co.Ld. Newcastle	Nederl. Stoomv. Maats. "Ocean"	428'7 54'9 30'1 P43'B127'F45'	Amsterdam Dutch WB	2 Steam Turbines DR geared to 1 Sc. Shaft Palmer's Co.Ld. Newcastle	C
28458 35918 JIFC	Melbourne Maru Oil Eng. Yka.No.2-39 3Dks(Sil) Ref. Mchy	5423 4955 3219	*100A1 with freeboard 6,41 5,70	Yka //	CL 6,36 5,41	1930 3mo	Yokohama Dock Co.Ld. Yokohama Lloyd's A&CP	Osaka Syosen K.K.	380'0 54'5 34'2 B23'F43' FR CellDB317'805t FPT47t APT71t	Osaka Japanese 6BH (Coll to W dk 5 "2nd,,)	Oil Engines 4S.C.SA 6Cy.29½"-59" DB1000b 489NHP Akt. Burmeister & Wain, Cpn	34 # 3 C †
28459 163326 GYZZ	Melbourne Star E.S.D. 3yc. Brd dk except in No.1 hold 4th dk forward of mchy. space Ref. Mchy. Tonnage opening closed '40	12806 11614 7964	*100A1 with freeboard 6,41 5,70	Yka //	CL 8,39 8,5,40	1936 11mo	Cammell Laird & Co.Ld. Birkenhead Lloyd's A&CP	Union Cold Storage Co.Ld. (Blue Star Line, Ld. Mgrs.) Duct keel forward dk BHs except Coll CellDB380'1376t in way of turn	530'0 70'4 32'2 548'8(o.L.) 40-6 P88'B202'F70' FR 8BH Hpt Cem (Coll to W dk 7 "2nd,,)	London British WB	Oil Engines 2S.C.SA 20Cy.28½"-49½" 2806NHP 2DB1000b Sulzer Bros.Ld. Winterthur	43 # 4 C †
28460 PKBJ	Melchior Treub Twin Sc 2Dks Fitted for oil fuel	3242 3004 1671				1912	Maats. Fyenoord Rotterdam	Koninkl. Paketv. Maats.	350'3 48'1 18'4 P42'B188'F40'	Batavia Dutch WB	T.8Cy.(2)20½",(2)84" & (4)89½"-85" 874NHP Maats.Fyenoord,Rot.	V
28461 440 SZLJ	Meletios Venetziános (ex Sin, Rio Jamary) 1Dk(Sil-teak s) & Promenade dk(Teak)	423 201	*100A1 4,21	Pra		1912 5mo	Smith's Dock Co.Ld. Middlesbro'	P. & A. Venetziános	145'2 30'1 8'3 F30'	Piræus Greek FR 4BH Cem	T.8Cy.12½",20" & 34"-22" 78NHP 1SB,2cf,gs44,hs1380 Shields Eng. Co.Ld.N.Shl.	8 # 6 G
28462 DNAN	Melilla Sub.Sig. 2Dks	2653 2349 1642				1923	H.C. Stülcken Sohn Hamburg	Oldenbrg-Portug. Dmpfsch.Rhed.	279'3 40'9 24'9 P26'B39'H41'F30'	Oldenburg German WB	T.8Cy.22",86½" & 58½"-85½" 205NHP H.C.Stülcken Sohn, Ham.	G
28463 LEBA	Meline Sshl.No.3-5,81 Sshl.No.2-39 2Dks(Sil) & Web frames Longitudinal framing Mchy. Aft	7019 6374 4899	*100A1 Carrying Petroleum in bulk Fitted for oil fuel 3,18	Bal at	CL 8,41	1918 8mo	Sir J. Laing & Sons, Ld. Sunderland Lloyd's A&CP	A/S Tank transport (Th.Berg Mgr.) CellDB u E 55'142' D T f 88'518t APT68t	425'0 57'0 33'1 P101'B28'F42' FR	Tönseberg Norwegian 16BH Hpt Cem (10 to U dk 6 "2nd,,)	T.8Cy.27",45" & 75½"-54" (s) 180b 559NHP 1SB,12cf,gs196,hs248 FD G.Clark, Ld.Sunderland	33 # 0 C †
28464 165339 VLCV	Melinda Oil Eng 1Dk Ref. Mchy. Mchy. Aft	536 360 243				1928	Akt. Burmeister & Wain Copenhagen	North Coast Steam Nav. Co.Ld. (E.S. Crauford, Mgr.)	154'1 34'6 8'5 P28'F30'	Sydney NSW British WB	Oil Engines 4S.C.SA 6Cy.18"-28½" 98NHP Akt. Burmeister & Wain, Cpn	C

1941	No. in Book.	Ste
	Official No.	S.
	Code Letters	
28455	Me	Me
28456	Me	Me
28457	Me	Me
28458	Me	Me
28459	Me	Me
28460	Me	Me
28461	Me	Me
28462	Me	Me
28463	Me	Me
28464	Me	Me
28465	Me	Me
28466	Me	Me
28467	Me	Me
28468	Me	Me
28469	Me	Me
28470	Me	Me
28471	Me	Me
28472	Me	Me
28473	Me	Me
28474	Me	Me
28475	Me	Me
28476	Me	Me
28477	Me	Me
28478	Me	Me
28479	Me	Me
28480	Me	Me
28481	Me	Me