

| Numero d'Ordre. | Nom du Navire. Matériaux, Grément, etc. | Tonnage | Détails de la Classification. | | | | Construit. | Armateurs. | Dimensions d'après la Douane. Superstructures, &c. | | | Port d'Armement. | Machines. No. & Dia. des Cylindres.—Course Pression des Chaudières. HP=Force en chevaux d'après les formules de la Société. BP=Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers Nom du Constructeur des machines. | 14 Grandeur de la Quille | 15 No. in Book. |
|------------------|--|---------------|--|---------|---------------|---------------|--|--|--|----------|-----------|--|--|--------------------------|-----------------|
| | | | Total. | Cote. | Port de | Terme assigné | | | Longueur. | Largeur. | Croix. | | | | |
| Numero Officiel. | Ex-nom, s'il y a lieu. | Sous le Pont. | Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite. | Port de | Terme assigné | Quant. | Par qui. | Longueur. | Largeur. | Croix. | Pavillon. | No. & Dia. des Cylindres.—Course Pression des Chaudières. HP=Force en chevaux d'après les formules de la Société. BP=Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers Nom du Constructeur des machines. | 14 Grandeur de la Quille | 15 No. in Book. | |
| Signaux | Visites Périodiques. Nombres des Ponts. | Net. | Date de la dernière Visite. | Port de | Terme assigné | Navire. | On. | Longueur. | Largeur. | Croix. | Pavillon. | No. & Dia. des Cylindres.—Course Pression des Chaudières. HP=Force en chevaux d'après les formules de la Société. BP=Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers Nom du Constructeur des machines. | 14 Grandeur de la Quille | 15 No. in Book. | |
| 31366 | S. B. Coolidge (exAustralia, 30094) Mchy. Aft D.F. GyC. | 3695 | | | | 1898 | Chicago S. B. Co. Chicago | Pioneer S.S. Co. (Hutchinson & Co. Myrs.) | 376'0" | 48'2" | 22'4" | Wilmington (Del.) Utd. States | T.3Cy.20",331" & 66"-42" E fitted 02 203NH B Tpd02 | | 31384A |
| 31367 | S. B. Hunt 218630 KJXC Mchy. Aft D.F. GyC. | 6840 | +100A1 | Bal | bt | 1919 | Sun S. B. Co. Chester, Pa. AP | Standard Oil Co. of New Jersey Cell D Bu E 3 860 259t DI 730 552 FPT 222 LAP 75U | 129'3" | 59'2" | 31'4" | Wilmington (Del.) Utd. States | T.3Cy.27",46 1/2" & 76"-61" (s) 190lb 612NH 5SB.9cf,gs207,ns9198 P Sun S. B. Co. Chester, Pa. | 83 # 8 | 31385 |
| 31368 | S. B. Way 205188 Mchy. Aft GyC. D.F. 1 Dk | 6634 | | | | 1908 | Gt. Lakes Eng. Works Ecorse | Columbia Transportation Co. (John T. Kelly, Mgr.) | 532'0" | 58'3" | 32'0" | Wilmington (Del.) Utd. States | T.3Cy.24",38" & 65"-42" 274NH Gt Lakes Eng Wrks, Detroit | | 31386 |
| 31369 | S. C. T. Dodd 220941 Mchy. Aft Longitudinal framing 2 Dks KDML D.F. GyC. | 7024 | | | | 1920 | Moore S. B. Co. Oakland, Cal. | Standard Oil Co. of California | 425'0" | 57'2" | 33'1" | S. Francisco Utd. States | T.3Cy.27 1/2",46 1/2" & 78 1/2"-51' 438NH Hooven, Owens, Rentschler Co. Hamilton, O. | | 31387 |
| 31370 | S. H. Robbins (exHenry W. Oliver) 98445 WOQB Mchy. Aft GyC. D.F. 1 Dk 2tr B | 4909 | | | | 1899 | Cleveland S. B. Co. Lorain, O. | The Wilson Transit Co. | 444'0" | 50'0" | 24'6" | Wilmington (Del.) Utd. States | T.3Cy.22",36 1/2" & 63 1/2"-49' 233NH Cleveland S. B. Co. | | 31388 |
| 31371 | sJacob 2549 2839 PKRV 2 Dks, 5pt. Awng dk 3tr B | 2679 | +100A1 | Msl | t | 1922 | Osborne. Graham & Co. Ld. Sunderland | Soc. Nationale d'Affrètements Intermediate BH in fore hold dispensed with Cell D Bu E 3 B 0 116' 336t D 7a 106 | 325'5" | 44'1" | 22'8" | Batavia Dutch | T.3Cy.22",36 1/2" & 60"-42" 233NH Maats. Fyenoord, Rot. | 20 # 8 | 31389 |
| 31372 | S. N. A. 7 FOSR D.F. Well deck | 1863 | | | | 1922 | Graham & Co. Ld. Sunderland | Soc. Nationale d'Affrètements Intermediate BH in fore hold dispensed with Cell D Bu E 3 B 0 116' 336t D 7a 106 | 300'0" | 48'0" | 18'1" | Rouen French | T.3Cy.21",35" & 57 1/2"-39" (s) 180lb 254NH 2SB.3cf,gs143,ns5264 Richardsons, Westgarth & Co. Ld. Sld. | 2 # 13 18 # 33 | 31390 |
| 31373 | S. N. A. 8 165977 GMKV D.F. | 2569 | +100A1 | Lis | t | 1930 | Smith's Dock Co. Ld. Stockton | Ministry of War Transport (H. Hogarth & Sons Myrs.) | 296'2" | 45'0" | 20'1" | Glasgow British | T.3Cy.21",35" & 57 1/2"-39" (s) 180lb 254NH 2SB.3cf,gs107,ns1335 Smith's Dock Co. Ld. Mdb. | 22 # 8 2 # 8 19 # 31 | 31391 |
| 31374 | S. N. A. 9 (exNewton Abbot-36) FOSW D.F. | 2719 | +100A1 | Lar | t | 1928 | J. Crown & Sons, Ld. Sunderland | Soc. Nationale d'Affrètements | 305'3" | 45'2" | 21'0" | Rouen French | T.3Cy.21",35" & 58"-39" (s) 180lb 260NH 2SB.6cf,gs116,ns4436 N.E. Marine Eng. Co Ld Sld | 24 # 2 3 # 9 20 # 7 | 31392 |
| 31375 | S. N. A. 10 (exLapeyrade-37, 160302) GMKY D.F. | 2921 | | | | 1920 | Atel. & Ch. de la Loire Nantes | Ministry of War Transport (Joseph Constantino Steamship Line, Ld. Mgrs.) | 316'4" | 46'5" | 21'0" | Liverpool British | T.3Cy.21",36" & 59"-42" 225NH Atel. & Ch. de la Loire, Nts. | | 31393 |
| 31376 | S. T. Grapo 226885 WOBA Mchy. Aft D.F. GyC. | 4765 | | | | 1927 | Gt. Lakes Eng. Wks. River Rouge, Mich. | Huron Transpntn. Co. | 384'0" | 60'0" | 29'0" | Detroit Utd. States | T.3Cy.22 1/2",38" & 63"-42" 267NH Gt. Lakes Eng. Wks. Detroit, Mich. | | 31394 |
| 31377 | S. T. Kiddoo 237782 WTIV D.F. 1 Dk | 613 | | | | 1938 | John H. Mathis & Co. Camden, N. J. | Diesel Tanker S. T. Kiddoo, Inc. (Ira S. Bushey & Sons, Myrs.) | 166'8" | 31'5" | 13'0" | New York Utd. States | Oil Engines 2S. C. S. A. 6Cy. 12"-17" 162NH Fairbanks Morse & Co. Beloit, Wis. | 28 # 7 | 31395 |
| 31378 | S. Thomé 4680 with foreboard 31591, 12 CSAB E.S.D. Ref. Mchy. | 5213 | +100A1 | Lis | at | 1938 | Wm. Doxford & Sons Ld. Sunderland | Cia. Nacional de Navegação | 422'6" | 55'5" | 24'7" | Lisbon Portuguese | Oil Engines 2S. C. S. A. 1Cy. 23 1/2"-91 1/2" 687NH 201126th Wm. Doxford & Sons, Ld Sld | 25 # 6 | 31396 |
| 31379 | S. Vincenzo (exClearlight, 42) ITJO fl'ell deck | 855 | | | | 1905 | Chant. Nav de Nicolaieff Nicolaieff | Carmine Vitiello | 210'6" | 29'9" | 13'4" | Torreo del Grocco Italian | T.3Cy.16",26" & 41"-22 1/2" 85NH Chantiers Navals de Nicolaieff | 15 # 8 | 31397 |
| 31380 | Saadet P (exRumeli, exRoumeli, exThyra, exEriassos Kefallinias, exMedea, exMedea D.) | 319 | | | | 1884 | Palmer's Co. Newcastle | T.C. Mtnakalat Vekaleti Devlet Denizyollari Isletme U. M. | 219'0" | 30'2" | 14'7" | Istanbul Turkish | C.2Cy.28" & 54"-36" 128NH 1SB, 4pf, gs70, ns1846 Palmers' Co. Nwc. | 15 # 6 | 31398 |
| 31381 | Saar DOX D.F. E.S.D. | 3261 | | | | 1935 | Deutsche Sch.-u. Mschb. A. G. Weser Bremen | Norddeutscher Lloyd | 358'8" | 50'2" | 19'9" | Bremen German | 2 Oil Engines 2S. C. S. A. each 6Cy. 20 1/2"-27 1/2" & hydraulic coupling SR geared to 1 Sc. shaft 879NH Deutsche Schiff. u. Mschb. A. G. Weser, Bmn. | | 31399 |
| 31382 | DAYW D.F. 1 Dk | 1026 | | | | 1937 | Stettiner Oderwerke AG Stettin | Rud. Christ. Gribel | 208'9" | 32'5" | 17'2" | Stottin German | O.4Cy. (2) 13 1/2" & (2) 28 1/2"-28 1/2" 124NH Stettiner Oderwerke A. G. | | 31400 |
| 31383 | Saba 463 310 Mchy. Aft | 561 | | | | 1930 | Deutsche Werke A. G. Kiel | N. V. Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maats. | 173'0" | 30'1" | 10'5" | Dutch | Oil Engines 2S. C. S. A. 6Cy. 11"-15" 127NH NE34 Akt. Burmeister & Wain, Cpn | 15 # 0 | 31401 |
| 31384 | Sabaneta 149006 GNFI Mchy. Aft | 2396 | +100A1 | Arm | t | 1927 | Harland & Wolff, Ld. Belfast | Lago Shipping Co. Ld. (R. A. Carder, Mgr.) | 305'7" | 50'2" | 14'3" | London British | T.6Cy.13 1/2",23 1/2" & 36"-27" (s) 196NH 2SB.6cf,gs898,ns3702 Harland & Wolff, Ld. Bel. | 13 # 33 | 31402 |