

Numero d'Ordre	Nom du Navire. Matériaux Gréement etc	Tonnage	Détails de la Classification.				Construit.	Armateurs.	Dimensions d'après la Douane.			Port d'Armement.	Machines. No. & Dia. des Cylindres.—Course Pression des Chaudières. NP=Force en chevaux d'après les formules de la Société. RP=Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	14 Crea- sur Quill- Franc- bord au milieu du navire. Tirant d'eau correspondant pds. pa.
			Total.	Cote.	Port de Visite.	Termes assignés			Quand.	Par qui.	Longueur.			
Numero Officiel.	Ex-nom, s'il y a lieu.	Sous le Pont.	Surveillance Spéciale.	Port de Visite.	maintenant expiré. Lettre d'Equipement.	Date de la dernière visite de l'arbre porte-hélice.	Navire.	Armateurs.	Longueur.	Largeur.	Ceux.	Pavillon.	No. & Dia. des Cylindres.—Course Pression des Chaudières. NP=Force en chevaux d'après les formules de la Société. RP=Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	14 Crea- sur Quill- Franc- bord au milieu du navire. Tirant d'eau correspondant pds. pa.
Signaux	Visites Périodiques. Nombres des Ponts.	Net.	Examiné.	Examiné.	Examiné.	Examiné.	Mach.	Armateurs.	Longueur.	Largeur.	Ceux.	Pavillon.	No. & Dia. des Cylindres.—Course Pression des Chaudières. NP=Force en chevaux d'après les formules de la Société. RP=Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	14 Crea- sur Quill- Franc- bord au milieu du navire. Tirant d'eau correspondant pds. pa.
85678	Sverre Sigurdsson (exBorzoli)	1081	100A1	W	OL	1923	N.Odero fu.A. SestriPnente	Det Nordenfjeldske Dampskibsslsk.	198'8 32'1 19'7	B98'H 18'F25t	19'7	Trondheim Norvegian	T.3Cy.15 1/2", 24 1/2" & 30 1/2" & 25 1/2"	N
LFAD	2 Dks	939 616												
85679	Sveti Duje (exMonteMaggiore, exChlumecky)	3624	100A1	W	OL	1902	Russell & Co. Pt. Glasgow	M.Feric	339'2 46'0 17'9	25'7	17'9	Split Yugoslav	T.3Cy.24 1/2", 40 1/2" & 65"-45" 180lb NDB13 (s) 306NP 2SB, 6cf, gs132, ns4700	28 # 5 5 # 4 1/2 23 # 4
YTRH	1 Dk (Stl) & Spar dk (Stl) & deep framing Hatch covers dispensed with in tween decks	3324 2204												
85680	Sveti Vlaho	5965	100A1	W	OL	1928	Lithgows	Dubrovačka Plovidba A.D.	423'5 56'0 28'8	P38'B123'F41' FK	28'8	Dubrovnik Yugoslav	T.3Cy.27 1/2", 45 1/2" & 74"-51" 180lb (s) 560NP 3SB, 9cf, gs193, ns8406 FN Rankin & Blackmore Ld Grk	31 # 4 6 # 2 1/2 25 # 6
YTRK	D.F.	5538 3737												
85681	Svetlaya	328	100A1	W	OL	1937	Mukai-shima Dockyard Co. Ld. Mukai-shima	U.S.S.R.	128'0 22'0 12'0	P51'F11' FK	12'0	Vladovostk Russian	Oil Engines 4S.O.SA 6Cy.11 1/2"-17 1/2" 79NP	12 # 0
	Mchy. Aft Oil Eng. 1 Dk Cruiser Stern Strengthened for navigation in ice	237 138												
85682	Sveve	6313	100A1	W	OL	1930	Swan, Hunter & Wigham Richardson, Ld Newcastle	A/R Atlantic (W.&P. Jøbsen, Mgrs.)	420'6 57'5 32'3	P108'B28'F38' FK	32'3	Bergen Norvegian	Oil Engines 2S.C.SA 6Cy.31"-43" 1010NP 2NB120lb	32 # 4 6 # 1 26 # 5
LDRW	Mchy. Aft D.F. 2 Dks (Stl) & Web frames Longitudinal framing	5961 3741												
85683	Svint (exSkagatind-36, exHovland)	1174	100A1	W	OL	1925	Skien Verksted A/S Skien	Skiba A/S Sjøfma (C.A. Olsen, Mgr.)	226'4 36'6 15'7	P34'B64'F21'	15'7	Oslo Norvegian	T.3Cy.16", 25" & 42"-30"	N
LEVE	1 Dk	984 697												
85684	Svir (exPatria-35)	9686	100A1	W	OL	1919	Kon. Maats de Schelde Flushing	U.S.S.R.	480'7 57'3 34'9	P&B36'F84'	34'9	Leningrad Russian	SRgeared steam turbines	
	Sub. Sig. D.F. 3 Dks Cruiser Stern Fitted for oil fuel	7347 5908												
85685	—	2329	100A1	W	OL	1922	J. Frerichs & Co. Einswarden	U.S.S.R.	296'2 42'8 19'6	P&B232'F37'	19'6	Leningrad Russian	2 steam turbines DR geared to 1 sc. shaft	
UOBS	Sub. Sig. 1 Dk	2011 1350												
85686	Svirstroï (exAledo)	4769	100A1	W	OL	1919	Standard S.B. Corp. Shooter's Isld	U.S.S.R.	377'0 52'0 26'8	P25'B106'F34' FK	26'8	Vladovostk Russian	T.3Cy.24", 40" & 70"-48" 3SB, 9cf, gs182, ns6960 Standard S.B. Corp.	29 # 0
UOBE	2 Dks (Stl)	4268 2971												
85687	Svithiod (exS.V. Harkness)	6550	100A1	W	OL	1917	Skinner & Eddy Corp. Seattle, Wash	Panama Transport Co.	426'3 57'2 31'7	P104'B41'F37' len34 FK	31'7	Panama Panamanian	Oil Engines 2S.C.SA 6Cy.25 1/2"-51 1/2" 680NP DB (upper) 18 refitted 40-220lb NDB (WT) 34 185lb	31 # 6 5 # 5 1/2 26 # 1
HPFH	D.F. ss N.Yk. No. 3-8, 41	3944												
85688	Sviyaga (exCurslack-35)	1433	100A1	W	OL	1923	F. Schichau Elbing	U.S.S.R.	237'4 37'5 15'9	Q77'B108'F32'	15'9	Leningrad Russian	T.3Cy.16 1/2", 27 1/2" & 42 1/2"-27 1/2"	
UPIL	Sub. Sig. 1 Dk	1155 800												
85689	Swartenhondt	5084	100A1	W	OL	1924	Nederl. Schps. Maats. Amsterdam	Koninkl. Paketv. Maats.	383'6 49'4 26'7	F62'	26'7	Willemstad Netherland	T.3Cy.28 1/2", 47" & 77"-54" Werkspoor, Amsterdam	V
PKFH	D.F. 3 Dks Fitted for oil fuel	3915 3059												
85690	Sweden (exL.C. Smith)	4265	100A1	W	OL	1902	W. Bay City S.B. Co. W. Bay City, Mich.	Great Lakes S.S. Co. Inc.	414'0 50'0 29'0	421'0 50'2 23'9	29'0	Oswego NY Utd. States	T.3Cy.22", 35" & 68"-42" Detroit S.B. Co. Detroit	R
141793	Mchy. Aft 1 Dk 2tr B	3880												
85691	—	454	100A1	W	OL	1920	Uddeholms Aktieb Skoghall	Gustaf Erikson	153'3 30'0 12'1	146'6 P40'F17'H27z	12'1	Mariehamn Finnish	Oil Engines 2S.C.SA 4Cy.15 1/2"-16 1/2" 175NP J&CG Bolinders Co Ld Skm	V
OHSL	Mchy. Aft Cruiser Stern 1 Dk	363 217												
85692	Sweep (exOlean-43, exAlameda)	7223	100A1	W	OL	1919	W. Cramp & Sons S&EB Co Philadelphia	United States War Shipping Administration	430'0 58'2 31'5	P116'B36'F49' FK	31'5	New York Utd. States	T.3Cy.22 1/2", 41" & 68"-48" 2WTB 220lb 350NP NDb made 41 fitted 5, 43 Emade 19 refitted 5, 43 ns4012	33 # 4 6 # 6 27 # 1
218004	ex Alameda ss Bal. 2nd No. 3-5, 43	5184												
KOBN	D.F. GyC. 2 Dks (Stl) & Web frames Longitudinal framing	5184												
85693	Sweepstakes	8258	100A1	W	OL	1944	Nth. Carolina S.B. Co. Wilmington, N.C.	United States War Shipping Administration	441'1 63'1 36'7	P38'B49'F47'	36'7	Wilmington, N.C. Utd. States	2 steam turbines DR geared to 1 sc. shaft General Electric Co. Lynn, Mass.	R
245183	D.F. E.S.D. GyC. Fitted for oil fuel Cruiser Stern	4832												
85694	Sweetwater	10172	100A1	W	OL	1943	Alabama D.D. & S.B. Co. Mobile, Ala.	United States War Shipping Administration	504'0 68'2 39'2	P108'B36'F53'	39'2	Mobile, Ala. Utd. States	Steam turbine connected to elec. motor & sc. shaft General Electric Co. Lynn, Mass.	R
244662	D.F. GyC. 1 Dk Fitted for oil fuel Cruiser Stern Longitudinal framing Elec. welded Carrying Petroleum in bulk	6134												
85695	Swift	936	100A1	W	OL	1930	Workman, Clark (1928) Belfast	General Stm. Nav. Co. Ld.	216'2 35'1 12'1	B61' FK	12'1	London British	T.3Cy.17 1/2", 29" & 48"-33" (s) 200lb 189NP 2SB, 6cf, gs102, ns3100	14 # 0 8 # 2 13 # 1 1/2
162603	ss Lon. No. 2-39	723												
MPXN	1 Dk (Stl) & Shelter Dk (Stl)	408												

194
No. in Book.
Official No.
Code Letters
85696 S
231041 EDOS M
85697 S
221268 KDSA D.
85698 S
160763 GTFQ D.
85699 S
221134 KDQV D.
85700 S
220990 KDNG D.F. Mc
85701 S
160660 ex F MPKW D.F.
85702 S
221134 ex S.S. ex W.D.F.
85703 S
136734 MFRB V
85704 S
220990 uovg R
85705 S
LDIG V
85706 S
7012 SIFA V
85707 S
35190 JDZC Ref.
85708 S
25475 JNPD