

1 Numero d'Ordre.	2 Nom du Navire. Matériau, Grément, etc.	3 Tonnage Océan.	4 Détails de la Classi- fication.			7 Date de la dernière visite à l'étranger par le navire.	8 Construit.		10 Armateurs.	11 Dimensions d'après la Douane. Superstructures, etc.			12 Port d'Armement.	13 Machines. No. & Dts. des Cylindres.—Course Pression des Chaudières. HP.—Force en chevaux d'après les formules de la Société. HP.—Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Révères. Nom du Constructeur des machines.		14 Cote sur Quille Franco- bord au milieu du navire. Tirant d'eau correspondant. pds. ps.	15 No. in Book. Ste
			5 Total. Cote.	6 Port de Visite.	9 Quand. — Navire. — Mach.		Par qui. — Ob.	Longueur.		Largueur.	Croix.	Pavillon.		16 No. in Book. Ste			
31163	Pek (ex Denisis-37, ex Garigliano-34, ex Italian Navy Vessel)	670					1887	Glasgow	Ismet Barzilay	198'6"	28'8"	13'3"	Istanbul Turkish	T.3Cy.17 1/2" x 28" x 40 1/2" - 48"		31181	
TCBA		353														146381	
31164	Peking Maru	3011					1914	Osaka Iron Works	Osaka Syosen K.K.	305'3"	42'4"	24'8"	Osaka Japanese	T.3Cy.22" x 37" x 61" - 42"	27 # 3	31182	
17073		3738														245142	
JFPD		1857														KWAA	
31165		2289					1937	Mitsubishi	Dairen Kisen K.K.	265'1"	42'0"	21'0"	Dairen Japanese	O.4Cy.(2)20 1/2" x (2)43 1/2" - 48 1/2"		31183	
677		1569															
JQLG		994															
31166	Pelagos (ex Athenic)	12083					1901	Harland & Wolff, Ld.	Hvalfangersisk. Pelagos A/S (Bruun & von der Lippe)	500'3"	63'3"	29'0"	Tonsberg Norwegian	Q.8Cy.22" x 31 1/2" x 46" x 68" - 48"			
LCAQD.F.		7320															
		7027															
31167	Pelagosa (ex Orsolina Bottiglieri-37, ex Lodoletta)	669					1921	Marco U.	Nav. Carlo Martinolich	176'7"	29'5"	14'1"	Trieste Italian	T.3Cy.10 1/2" x 16 1/2" x 27 1/2" - 19 1/2"	14 # 9	31184	
411		494															
IRQG		366															
31168	Pelaw Main	1221					1909	Hall, Russell & Co. Ld.	J. & A. Brown & Abernethy	235'1"	34'6"	15'9"	Newcastle N.S.W. British	T.6Cy.16" x 26" x 48" - 27" (r) 180lb 239MN	17 # 0	31185	
113169		981															
VJVL		584															
31169	Pelee	461					1914	Collingwood S.B.Co.Ld.	D.L. Goodison	141'2"	24'1"	10'0"	Amherstburg, Ont. British	T.3Cy.12 1/2" x 21" x 34" - 21"	58RP		
130388		231															
		219															
31170	Peleng (ex Egglestone)	4693					1928	W. Gray & Co. Ld.	Nereus Steam Nav. Co. Ld. (E.E. Hadjilias, Mgr.)	400'2"	54'2"	25'1"	Sydney Greek	T.3Cy.26 1/2" x 44" x 78" - 48" (s) 180lb 476MN	27 # 6	31186	
Sunk (Loss)		4389															
SZGLD.F.		2840															
9/44																	
31171	Pelikan	3264					1934	Bremen Vulkan Vegesack	Ministry of War Transport (Southern Railway, Mgr.)	352'8"	44'8"	24'0"	Hamburg German	Oil Engines 2S.C.D.A 5Cy.23 1/2" x 35 1/2"		31187	
D.F.		2791															
		1933															
31172		781					1894	R. Napier & Sons	Rolf Heyn & Carl Viessing	194'0"	32'0"	13'5"	Shanghai German	T.3Cy.15" x 24" x 39" - 27"	16 # 0	31188	
		455															
31173	Pelle (ex August)	633					1890	W. Lindbergs Aktieb.	Rederi A/B Falkvik (Th. Carlsson, Mgr.)	177'5"	28'3"	13'7"	Solvelsborg Swedish	T.3Cy.14 1/2" x 23 1/2" x 33" - 25 1/2"		31189	
2701		477															
SFZR		427															
31174	Pellicula	6254					1936	Cammell Laird & Co. Ld.	Anglo-Saxon Petroleum Co. Ld.	430'1"	54'4"	30'7"	London British	Oil Engines 4S.C.S.A 6Cy.25 1/2" x 55 1/2" 877MN	31 # 0	31190	
165370		5520															
GZDV		3625															
31175	Pelton Bank (ex Dewstone-34)	1375					1924	Swan, Hunter & Wigham	McIlwraith & McEachern Ld.	235'1"	36'1"	15'3"	Sydney, N.S.W. British	T.3Cy.15" x 25" x 40" - 27" (s) 180lb 120MN	17 # 6	31191	
147657		1032															
VLDW		794															
31176	Penai (ex Kubsojus)	548					1891	Blohm & Voss	U.S.S.R.	169'3"	26'8"	14'0"	Odessa Russian	C.2Cy.18 1/2" x 34 1/2" - 24"		31192	
UOQS		418															
		272															
31177	Penang Maru	5214					1913	Russell & Co.	Nippon Yusen K.K.	405'0"	52'2"	27'4"	Tokyo Japanese	T.8Cy.26" x 42" x 70" - 48"	30 # 0	31193	
16104		4744															
JDRD		3230															
31178	Pencarrow	4841					1921	Irvine's SB & D.D. Co. Ld.	Chellew Nav. Co. Ld. (F.C. Perman, Mgr.)	390'0"	52'0"	26'8"	Falmouth British	T.3Cy.26 1/2" x 42" x 70" - 48" (s) 180lb 402MN	29 # 6	31194	
137213		4413															
GFQJ		3956															
31179	Penchateau (ex Rapallo, ex Heenvliet)	1129					1920	De Haan & Oerlemans	Ministry of War Transport (G. Gibson & Co. Ld. Mgr.)	216'4"	34'6"	13'0"	Plymouth British	T.3Cy.15 1/2" x 25 1/2" x 41 1/2" - 27 1/2"		31195	
165896		800															
BVFR		644															
31180	Penco (ex Indus B.F.-43, ex Concor-36, ex Commercial Pilot)	4314					1904	Flensburg Schiffsb. Ges.	Cia. de Muelles de la Poblacion Vorgara	356'4"	45'3"	24'5"	Valparaiso Chilean	T.3Cy.26 1/2" x 45" x 75" - 48" (s) 150lb 480MN	27 # 0	31196	
1306		2951															
CBPN																	

16	17	18	19	20
No. in Book.	Ste	Official No.	Code Letters.	
31181	Pe	146381	GJTN	D.F.
31182	Pe	245142	KWAA	D.F. Mc El
31183	Pe			
31184	P			
31185	P			
31186	P			
31187	P			
31188	P	151046	CYMD	D.F.
31189	P	146388	GCM	D.F.
31190	P			
31191	P	215285	WKCV	D.F.
31192	P	220024	KUSG	D.F.
31193	P	237658	WNKD	D.F.
31194	P	150701	KGQF	D.F.
31195	P	16110	GTBI	D.F.