1 Numéro d'Ordre. / Numéro Officiel. / Signaux	2 Nom du Navire. Matériaux, Gréement, etc. *Ex-nom, s'il y a lieu.* Visites Périodiques. Nombres des Ponts.	3	4 Tonnage Officiel. Total. / Sous le Pont. — Net.	5 6 7 Détails de la Classification. Cote. ✠ Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Port de Visite.	Terme assigné maintenant d'Equipement	7* Date de la dernière visite de classe ou port-édifice.	8 Construit. Quand. — Navire. — Mach.	9 Par qui. — Où.	10 Armateurs.	11 Dimensions d'après la Douane. Superstructures, &c. Longueur.	Largeur.	Creux.	12 Port d'Armement. Pavillon.	13 Machines. No. & Dia. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières. NHP=Force en chevaux d'après les formules de la Société. HP=Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	14 Creux sur Quille. Franc-bord en milieu du navire. Tirant d'eau correspondant. pds. pc.	15 Lignes de charge load lines. Durée Cert. Bof Trade.
10344 LJBI	**Lillan**	Wood *OilEng.*	110 90 35					1935	Joh. Drage Rognan	Feddersen&Nissen	82·3	22·3	10·1	Hammerfest Norwegian	Oil Engines		
10345 OXLI	**Lillebjörn** *Cruiser Stern*	(*Icebreaker*) 2 *Dks*	687 407 236					1926	Frdrkshvn Skibs & Flydk Fredrkshavn	DenDanskeStat (Ministeriet for Handel,Industri og Søfart)	136·3 Q44′	36·8 *Aumg dk*	14·8 98′	Copnhagn Danish	T.3Cy.20″,32″&58″–29″ *WB* HelsingörsJernsk &Mskb.Els.		
10346 130811	**Lillian M. Richard** (*ex*SailingVessel–44) *See Sailing Ship Register*	WoodAuxSr *OilEng.*	138 126 81					1911	Hendry,Ld Liverpool.NS	MonroeExportCo, Ld.	108·7	25·6	10·3	St.John's, NFL. British	Oil Engines 3Cy.6½″–8½″ *Emade89fitted44* Maschinenfbrk.Augsburg-NürnbergA.G.Augsburg		
10347 DIND	**Lilly**	*OilEng.*	126 102 67					1929	Gebr.van Diepen Waterhuizen	R.Behrmann	101·2 len37	18·7	6·6	Hamburg German	Oil Engines 4S.C.SA 3Cy.8⅛″–14⅛″ NE87 DeutscheWkeKielA/G.Kl.		
10348 DIVE	**Lily** *Mchy.Aft* (*See Sailing Ship Register*)	AuxLr *OilEng*	167 138 97					1925	N.V.Noord Ned Schpsw Groningen	W.A.R.Krusemark	111·3 P23′	20·5	7·1	Hamburg German	Oil Engines 4S.C.SA 3Cy.10½″–16⅛″ NE85 DeutscheWke.KielA/GK1.		V
10349 7723 SJAG	**Lima** (*ex*SailingVessel Doggersbank,K.W.39) *Mchy.Aft* (*See Sailing Ship Register*)	Aux *OilEng.*	101 87 67					1916	..... Enkhuizen	O.A.Paborn	85·6	21·3	7·6	Sölvesborg Swedish	Oil Engines 2S.C.SA 1Cy.15″–16½″ *Emade&fitted31* J&CGBolinder'sCoLdSkm		
10350	**Limalite** (*ex*Fuelite–35, *ex*HerculesNo.7) *ss*Vcr.No.3–7,19 *ss*Vcr.No.1–23 1 *Dk* *Fitted for oil fuel* *Carrying fuel oil in bulk*	K	433 ✠ — 244	… 1,25 *Barge* ✠				1909 6mo	Lobnitz& Co.Ld. Renfrew	International PetroleumCo.Ld. (~~H.J.Bohlsen *Mgr.*~~) (T.S. Johnston, *Mgr.*)	145·5	27·6	10·1 FE	Callao Peruvian	C.2Cy.14″&32″–21″ Lobnitz&Co.Ld.Renfrew	10 ″ 6	
10351 FOKX	**Limande** (*ex*JeanneSuzanne, *ex*Marie-Fréderic, *ex*Gibbon,*ex*Baldur) D.F.	K *ss*LaR.No.3–7,24	332 ✠ 285 104	… 12,26 *Stm Trawler* ✠				1912 2mo	Cochrane &Sons,Selby	JeanWaltez	134·7 Q73′F21′	23·4	12·6 BK7½″	Boulogne French	T.3Cy.13¾″,22¾″&37″–26″ *WB* Amos&Smith,Ld.Hull	13 ″ 3	V †
Sunk (War Loss), 4,43 PFOV	**Limburgia** (*ex*Assel,*ex*Aue)	(*Trawler*)	217 191 89					1919	Schiffb.Ges "Unterweser" m.b.H.Weser-münde-L	N.V.Zeevissch Mij. Limburgia(M.M. Weimar,*Mgr.*)	128·3 P19′Q69′	22·6	9·2	Ymuiden Netherland	T.3Cy.12¾″,20½″&32½″–22¾″ *WB* OttensenerMaschf.Altona		
136155 GJYB	**Limeslade** D.F. E.S.D.	K 1 *Dk*(*Stl–ws*)	290 ✠ 249 127	100A1 *Stm Trawler* ~~10,45~~ 1,45	Hul		CL ~~12,44~~ 9,45	1919 9mo *Lloyd's SA&CP*	Cook,Welt'n&Gemmell Ld. Beverley	~~A.&M.Smith,Ld.~~ WhiteTrawlersLd. (A.Parkes, *Mgr.*)	125·5 Q72′F21′	23·5	12·7 BK7½″	Grimsby Hull British	T.3Cy.12½″,21″&35″–26″(s) 180lb 87MN 1SB,3*pf*,GS49,HS1590 *3BHCem* Fraser&Chalmers,Erith	13 ″ 6	
10354 89 IPLQ	**Limite** (*ex*SailingVessel–88) (*See Sailing Ship Register*)	WoodAuxBn *OilEng.*	158 150 126				LMC2.45	1920	G.Picchiotti SanPieroa Grado	E.Picchiotti	93·1	23·9	10·7	Civitavecchia Italian	Oil Engines 2S.C.SA 2Cy.7½″–11½″ *Emade87fitted38* Humboldt-Deutzmotoren, A.G.Köln-Deutz		I
10355	**Lina**	Iron *OilEng.*	172 — 120					1902	..... Amsterdam	JuanTraverso& Hijos	115·0	23·3	10·0	Bns.Aires Argentine	Oil Engines 2Cy.7½″–13¾″ J&CGBolinder'sCoLdSkm		
10356 235368 WNKZ	**Lina B.**	Wood *OilEng.*	134 — 69					1936	Martinac& Anderson S.B.Co. Seattle,Wash	UnitedStates WarShipping Administration	79·3	23·4	10·0	San Francisco Utd.States	Oil Engines 4S.C.SA 6Cy.12½″–15″ WashingtonIronWorks Seattle,Wash.		
10357 246578	**Lina V. II**	Wood (*Fishing*) *OilEng.*	112 — 57					1944	Martinolich S.B.Co. San Francisco	J.G.Spadaro	82·0	21·5	10·5	San Francisco Utd.States	Oil Engines 4S.C.SA 6Cy.10½″–12″ EnterpriseEng.&Fdry.Co. SanFrancisco		
10358 166637	**Lincoln Castle**	Pad (*Ferry*)	598 426 320					1940	A&J.Inglis Ld. Glasgow	London&North EasternRailway	199·7 *Promenade dk*	33·1	8·8 135′	Grimsby British	T.3Cy.16½″,26″&41″–51″ *WB* AitsaS.B.Co.Ld.Trn.		
10359 Now "Lord Wavell," see No. 17210 in Supplement 1947 GYQW	**Lincolnshire** D.F. E.S.D.	K *Cruiser Stern*	432 283 157	100A1 *Stm Trawler* (*Classification Contemplated*) 9,45	Hpl	/	CL 9,45 LMC9.45	1936	Smith's Dock Co.Ld. S.Bank,Mdb.	LordLine,Ld.	162·3 Q85′F29′ *DT*17·25	26·7 Q85′F29′ *DT*17·25	14·4 BK7½″ *4BHCem* *DT*9·0	Hull British	T.3Cy.18½″,22½″&39″–26″ 225lb (s) 183MN 1SB(Spt),3cf,GS60,HS2500 Smith'sDockCo.Ld.Mdb.		G I
10360 49 IPMO	**Linda**	WoodTwinSc *OilEng.*	198 — 125					1931	P.Ciro Marina di Equa	F.&A.Savarese (F.Savarese, *Mgr.*)	131·0 F49′	22·6	7·8	Castellmare Italian	Oil Engines 4S.C.SA 12Cy.13¾″–14½″ GrazerWaggen u. Maschfb.Graz		
10361 246452 ATEV	**Linda-Jo**	Wood (*Fishing*) *OilEng.*	191 — 96					1944	Hodgson Greene Haldeman LongBeach, Cal.	RudiF.Kettler	87·2	25·1	9·7	Los Angeles Utd.States	Oil Engines 2S.C.SA 8Cy.8½″–10½″ "Superior."LosAngeles		
10362 LEJI	**Lindaas**		138 93 54					1909	Xiansands Mek.Værks. Xiansand	Lindaas&Masfjordens Dampskibsselskab	98·0 H27′F8′	18·8	9·0	Bergen Norwegian	T.3Cy.10″,16″&27″–15″ XiansandsM.V.Xiansand		