1 Numero d'Ordre. / Numero Officiel. / Signaux	2 3 Nom du Navire. Matériaux, Gréement, etc. *Ex-nom, s'il y a lieu.* Visites Périodiques. Nombres des Ponts.	4 Tonnage Officiel. Total. / Sous le Pont. / Net.	5 6 7 Détails de la Classification. Cote. / Surveillance Spéciale. Date de la dernière Visite.	Port de Visite.	Terme assigné maintenant aux Equipements.	7* Date de la dernière visite de l'Arbre porte-hélice.	8 9 Construit. Quand. / Navire. / Mach.	Par qui. / Où.	10 Armateurs.	11 Dimensions d'après la Douane. Superstructures, &c. Longueur.	Largeur.	Creux.	12 Port d'Armement. / Pavillon.	13 Machines. No. & Dia. des Cylindres.—Course. Pression des Chaudières. NHP—Force en chevaux d'après les formules de la Société. RHP—Force en chevaux d'après les papiers du navire. Détails des Chaudières & Foyers. Nom du Constructeur des machines.	14 Creux sur Quille Franc-bord au milieu du navire. Tirant d'eau correspondant pds. pe.	15 Registres en cote si on en a besoin pour l'interchangeabilité.
11905 UNBU	**Okunj** (*Trawler*)	260 236 124					1908	Dundee	U.S.S.R.	131·4	22·3	13·2	Murmansk Russian	T.3Cy.18",20⅝"&34½"-24"		
11906 TFWE	**Olafur Bjarnason** (*ex*August Pieper) (*Trawler*) E.S.D.	200 170 82					1912	G.Seebeck Akt.Ges. Weser-münde-G.	Thordur Asmunds-son&others	118·2 Q60'F21'	21·6 *WB*	10·3	Akranes Icelandic	T3Cy10½"17⅝"&28⅞"-21⅝" G.Seebeck A.G. Wesermünde-G.		G
11907 214 IRLQ	**Olanda** Wood (*Tug*)	100 — 15					1914	A.Bagnasco Varazze	Soc.Anon.Rimor-chiatoriRiuniti Panfido&Co.	81·2	19·0	11·7	Venice Italian	C.2Cy.15½"&30⅞"-21½" D.Torriani&Co.Samprdna.		I
11908 125683 MCTY	**Old Side** (*ex*Scudhill) (*Hopper Barge*) *ss*All.No.2-17 1*Dk*(*Stl*)	436 415 197	12,20	All	*g*		1908 4mo	C.H.Walker&Co.Ld. Sudbrook	UnitedSteel Companies,Ld. (R.Simpson, *Mgr.*)	164·0 FE	27·1	10·8	Workngtn British 6 *BHCem*	T.3Cy.18",22"&34"-22½" 60RHP Plenty&Son,Ld.Newbury	11 " 6	
11909 124285	**Old Trafford** Pad (*Tug*) 1*Dk*(*ptStl*)	156 139 2	10,07	Shl			1907 10mo	J.T.Eltringham&Co. South Shields	ManchesterShip CanalCo.	100·0 BK6"	20·2	9·9	Manchestr British 3 *BHCem*	L.2Cy.30"-54" 66RHP Hepple&Co.Ld.S.Shields	10 " 4	
11910 143260 MJRZ	**Olden Times** (*ex*RocheIvoire-34, *ex*ForthView,*ex*Mary Crowther,*ex*JoshuaBudget) D.F. E.S.D.	K 202 200 88	... 9,35 *StmTrawler*	Flt			1919 5mo	Hall,Russell&Co.Ld. Aberdeen	D.Dougal	115·4 BK7½" *DBF*29'19"	22·1	12·1	N.Shields British 3 *BHCem*	T.3Cy.12",20"&34"-23" 59RHP Hall,Russell&Co.Ld.Abn.	13 " 0	
11911 DNAW	**Oldenburg** (*Ferry-Screw fore & aft*)	508 385 194					1927	J.C.Tecklenborg A.G Wesrmünd-G	Weserfähre G.m.b.H.	171·2 H18'B53'	31·3	12·1	Oldenburg German	T3Cy.11⅞",18⅝"&30⅛"-22" J.C.Tecklenborg A.G.		G
11912 DFCH	— (*Trawler*) D.F. E.S.D. *CruiserStern*	446 385 167					1936	Deutsche Sch-u-Mschb. A.G.Seebeck Wesrmünd-G	"Nordsee" Deutsche Hochsee-fischerei,Bremen-Cuxhaven,A.G.	162·1 Q84'F29'	26·4 *WB*	12·4	Weser-münde German	T.3Cy.18¾",21½"&35⅞"-25⅝"&LP turbine with DR gearing & hydraulic coupling DeutscheSchiff.-uMschb. A.G.Seebeck,Wsm.		G
11913 DORR	— Lr (*Fishing*) *OilEng.* *CruiserStern*	177 154 74					1936	C.Lühring Kirch-Hammelwarden	Bremen-Vegesacker Fischerei-Gesellschaft	99·7 Q24'	23·0 *WB*	9·4	Vegesack German	Oil Engines 4S.C.SA 6Cy.8½"-14⅛" Humboldt-Deutzmotoren, A.G.Köln-Deutz		G
11914 DJHY	**Olga** Aux3MstSr (*ex*Sailing Vessel, *ex*Margarethe) *OilEng.* (*See Sailing Ship Register*)	197 160 96					1921	Deutsche Werke A.G. Kiel	H.Koppelmann	111·3 Q19' len36	23·1	9·3	Hamburg German	Oil Engines 4S.C.SA 6Cy.8½"-14⅛" NE33 Humboldt-Deutzmotoren, A.G.Köln-Deutz		G
11915	— *OilEng.*	174 140 87					1928	J.Koster HznSchpswf. "Gideon" Groningen	Soc.Anon.Olga	106·8 Q26'	19·1	8·1	Lorient French	Oil Engines 2S.C.SA 3Cy.12½"-13¾" N.V.Machinefab."Bolnes" Bolnes		V
11916 DDOA	— Aux Lr (*ex*Sailing Vessel) *OilEng.* (*See Sailing Ship Register*)	129 112 68					1906	C.Lühring Hammelwarden	JohannMeeder	90·0 len39	21·4	9·6	Hamburg German	Oil Engines 4S.C.SA 3Cy.8½"-12⅝" NE34 DeutscheWerkeKielA.G.		G
11917 632 IRLW	**Olga D.** WoodAux3MstSr (*ex*Sailing Vessel-39, *ex*Maria diPortoSalvo) *OilEng.* (*See Sailing Ship Register*)	235 227 188					1916	M.Donnarumma Castellammare	R.Lencioni	124·3	26·1	12·9	Viareggio Italian	Oil Engines 2S.C.SA 4Cy.7½"-10¼" *Emade—fitted*39 HanseatMotorenG.m.b.H Hamburg-Bergedorf		I
11918 TFOD	**Oli Garda** (*ex*Otur-42) (*Trawler*) E.S.D.	316 290 112	2.14	~~Shl~~			1921	Schiffb Ges Unterweser m.b.H.Weser münde-L.	K/F Hrafna-Flaki	144·9 Q75'F24'	25·3 *WB*	10·0	Hafnar-firdi Icelandic	T.3Cy.13¾",21¾"&35⅜"-25⅜" 1SB G.Seebeck A.G. Wesermünde-G.		G
11919 999 IRMU	**Olimpo** WoodAuxBn (*ex*Sailing Vessel) *OilEng.* (*See Sailing Ship Register*)	103 — 79					1919	..... Symi	B.Basiliades		25·2	11·2	Rhodes Italian	Oil Engines E*fitted*33		
11920 DJMB	**Oliva** (*ex*Voorwaarts-33, *ex*GertrudStein) Aux Sr *OilEng.* *Mchy.Aft* (*See Sailing Ship Register*)	144 121 78					1920	Frd.Krupp Akt.Ges. Kiel	FriedrichW.Kochjey	99·1 Q20'	22·2	7·3	Hamburg German	Oil Engines 4S.C.SA 6Cy.6½"-10½" NE33 Bohn undKählerA.G.Kiel		G
11921 137610 GYCF	**Olivae** Dy (*Fishing*) E.S.D.	107 106 51					1915	Fellows& Co.Ld. Gt Yarmouth	PevenseyCastle Ld.(R.H.Self, *Mgr.*)	92·6	19·1	9·0	Lowestoft British	T.3Cy.9¼",14½"&24"-18" 80RHP F.W.Carver&Co.Gt.Ymth		
11922 VJQD	**Olive Cam** (*ex*Nodzu) K *ss*Cff.No.2-28	281 251 110	... 9.31 *StmTrawler*				1920 12mo	Cook,Welt'n&Gemmell Ld. Beverley	Commonwealth of Australia	128·5 Q75'F23' BK7½"	23·5	12·6	British	T.3Cy.12½",21"&35"-26" 85RHP C.D.Holmes&Co.Ld.Hull	13 " 6	
11923 145050 MBFX	**Olive May** (*ex*SailingVessel) Wood *OilEng.*	160 140 107					1920	Wills& Packlam,Ld. Sittngbourne	SamuelWest,Ld.	95·7	23·1	8·6	London British	Oil Engines 2S.C.SA 6Cy.7"-9" Crossley Bros.Ld.Manchstr		
11924 CSKD	**Oliveirense** WoodAux3MstSr (*Fishing*) *OilEng.*	421 398 297					1938	Antonio Mónica Aveiro	Soc.Nacionaldes Armadores de Bacalhau	144·3	34·4	15·6	Lisbon Portuguese	Oil Engines 4S.C.SA 4Cy.11"-17¾" Humboldt-Deutzmotoren, A.G.Köln-Deutz		